

**Meeting of the Central Valley Flood Protection Board**

**June 26, 2015**

**Staff Report**

**City of West Sacramento**

**Rice Mill Pier Upgrade**

**Yolo County**

---

**1.0 – ITEM**

Consider approval of Draft Permit No. 19017  
(See Attachment B).

**2.0 – APPLICANT**

City of West Sacramento

**3.0 – LOCATION**

The project is located on the right (west) bank of the Sacramento River approximately 500-feet upstream from the Interstate-80/U.S. Highway 50 Bridge in the City of West Sacramento.  
(Sacramento River, Yolo County, see Attachment A).

**4.0 – PROJECT DESCRIPTION**

The applicant proposes to upgrade the existing Rice Mill Pier for public access. The upgrade includes structural repairs to the pier substructure, abutment, and the existing piles. A new electrical conduit up and over the levee will supply power to the pier.

**5.0 - AUTHORITY OF THE BOARD**

California Water Code § 8534, 8590 – 8610.5, and 8700 - 8710

California Code of Regulations, Title 23 (Title 23)

- § 6, Need for a Permit
- § 13, Evidentiary Hearings
- § 112, Streams Regulated and Nonpermissible Work Periods
- § 127, Boating Facilities

## **6.0 – PROJECT ANALYSIS**

The Rice Mill Pier is the last remaining structure associated with the Rice Storage and Milling facility that was constructed by the National Rice Mills in 1918. In 1930 the rice mill building was purchased by the Rice Growers Association and additional structures were built. In 1963 the Inland Port of West Sacramento opened for the primary purpose of serving Northern California's rice industry ending the need for the infrastructure at the project site and only the Rice Mill Pier remains.

The City of West Sacramento proposes to rehabilitate the existing Rice Mill Pier for improved public access to water-related recreation which is a goal of the City's Parks Master Plan. The pier is located along the West Sacramento River Walk Trail. The existing pier consists of an elevated concrete deck that is approximately 18 feet wide and 120 feet long. The concrete deck is supported by an existing concrete abutment on the levee. The elevation of the pier deck is near the same elevation of the levee crown.

The proposed Project would include implementation of repairs and strengthening to the pier along with structural and mechanical options for full compliance with the accessibility requirements of the Americans with Disabilities Act. The rehabilitation includes structural repairs to the pier substructure, abutment, and the strengthening of the existing piles where needed. New piles may be required if the existing piles do not meet design criteria. A protective rail or fencing system and lighting along the pier perimeter will be installed for public safety. An electrical conduit would be installed at the top of the levee to supply electricity for the pier lighting. All of the proposed pier upgrades meet Title 23 standards.

### **6.1 – Hydraulic Analysis**

A hydraulic blockage calculation was performed that shows the Rice Mill Pier will block less than 1% of the floodway. Therefore the hydraulic blockage potential of the pier is considered to be insignificant.

### **6.2 – Geotechnical Analysis**

The proposed projects scope-of-work does not require a geotechnical analysis.

## **7.0 – AGENCY COMMENTS AND ENDORSEMENTS**

The comments and endorsements associated with this project, from all pertinent agencies are shown below:

- Reclamation District No. 900 endorsed the project on March 3, 2015 with no conditions.
- The U.S. Army Corps of Engineers 208.10 comment letter has not been received for this application. Staff anticipates receipt of a letter indicating that the USACE District Engineer has no objection to the project, subject to conditions. Upon receipt of the letter, staff will review to ensure conformity with the permit language and incorporate it into the permit as Exhibit A.

## **8.0 – CEQA ANALYSIS**

Board staff has prepared the following California Environmental Quality Act (CEQA) determination:

The Board, as a responsible agency under CEQA, has reviewed the Draft Initial Study/Mitigated Negative Declaration (IS/MND) (SCH Number: 2014022054, February 2014), Final Initial Study/Mitigated Negative Declaration (IS/MND) (SCH Number: 2014022054, May 2014) and Mitigation Measures for the Raley's Dock Replacement and Rice Mill Pier Rehabilitation Project prepared by the lead agency, the City of West Sacramento. These documents, including project design, may be viewed or downloaded from the Central Valley Flood Protection Board website at: <http://www.cvpfb.ca.gov/meetings/2015/06-26-2015.cfm> under the link for this agenda item. These documents are also available for review in hard copy at the Board and the City of West Sacramento offices.

The City of West Sacramento determined that the project would not have a significant effect on the environment on December 9, 2014 and subsequently filed a Notice of Determination on December 23, 2014 with the State Clearinghouse. Board staff finds that although the proposed project could have a potentially significant effect on the environment, there will not be a significant effect in this case because revisions in the project have been made by or agreed to by the project proponent. The project proponent has incorporated mandatory mitigation measures into the project plans to avoid identified impacts or to mitigate such impacts to a point where no significant impacts will occur. These mitigation measures are included in the project proponent's

IS/MND and address impacts to biological resources, cultural resources, geology and soils, hazards and hazardous materials, hydrology and water quality, noise, and recreation. The description of the mitigation measures are further described in the adopted IS/MND.

The documents and other materials which constitute the record of the Central Valley Flood Board's proceedings in this matter are in the custody of Leslie Gallagher, Acting Executive Officer, Central Valley Flood Protection Board, 3310 El Camino Ave., Rm. 151, Sacramento, California 95821.

### **9.0 – WATER CODE SECTION 8610.5 CONSIDERATIONS**

1. Evidence that the Board admits into its record from any party, State or local public agency, or nongovernmental organization with expertise in flood or flood plain management:

The Board has considered all the evidence presented in this matter, including the original and updated applications and supporting documents, this Staff Report and attachments, all other evidence presented by any individual or group, and all letters and other correspondence received by the Board and in the Board's files related to this matter.

2. The best available science that related to the scientific issues presented by the executive officer, legal counsel, the Department or other parties that raise credible scientific issues.

The accepted industry standards for the rehabilitation of the pier have been applied to the review of this permit and the work conforms to Title 23 standards.

3. Effects of the decision on facilities of the State Plan of Flood Control, and consistency of the proposed project with the Central Valley Flood Protection Plan as adopted by Board Resolution 2012-25 on June 29, 2012.

The proposed project is an upgrade to an existing feature that has been in place for many years and there will be no adverse effect on facilities of the State Plan of Flood Control. In addition the project is consistent with the 2012 Central Valley Flood Protection Plan as the project will not impact levee performance and there will be no substantial increase in water surface elevation due to the upgraded pier.



The Delta Stewardship Council (DSC) and its authorizing statutes require that any actions in the Delta be consistent with the Delta Plan. The applicant determined that the project would not be a covered action using the checklist provided by DSC.

4. Effects of reasonable projected future events, including, but not limited to, changes in hydrology, climate, and development within the applicable watershed:

It is not anticipated that there will be any effects to the project from reasonable projected future events. The Rice Mill Pier has been in existence for many years and the pier deck is near the levee crown elevation. In the event that climate change causes rising sea and river levels, the levee crown elevation could still be raised.

## **10.0 – STAFF RECOMMENDATION**

Staff recommends that the Board:

**Adopt:**

- the CEQA findings;

**Approve:**

- draft Encroachment Permit No. 19017 in substantially the form provided; and on condition of receipt of a favorable USACE 408 decision letter; and

**Direct:**

- the Executive officer to take the necessary actions to execute the permit and file a Notice of Determination pursuant to CEQA with the State Clearinghouse.

## **11.0 – LIST OF ATTACHMENTS**

- A. Location Maps and Photos
- B. Draft Permit No. 19017
- C. Project Drawings

Design Review:

Gary W. Lemon P.E.

Environmental Review:

Andrea Buckley, Senior Environmental Scientist

Document Review:

Mitra Emami P.E., Permitting and Enforcement Branch Chief,  
Len Marino P.E., Chief Engineer

Legal Review:

Nicole Rinke, Counsel

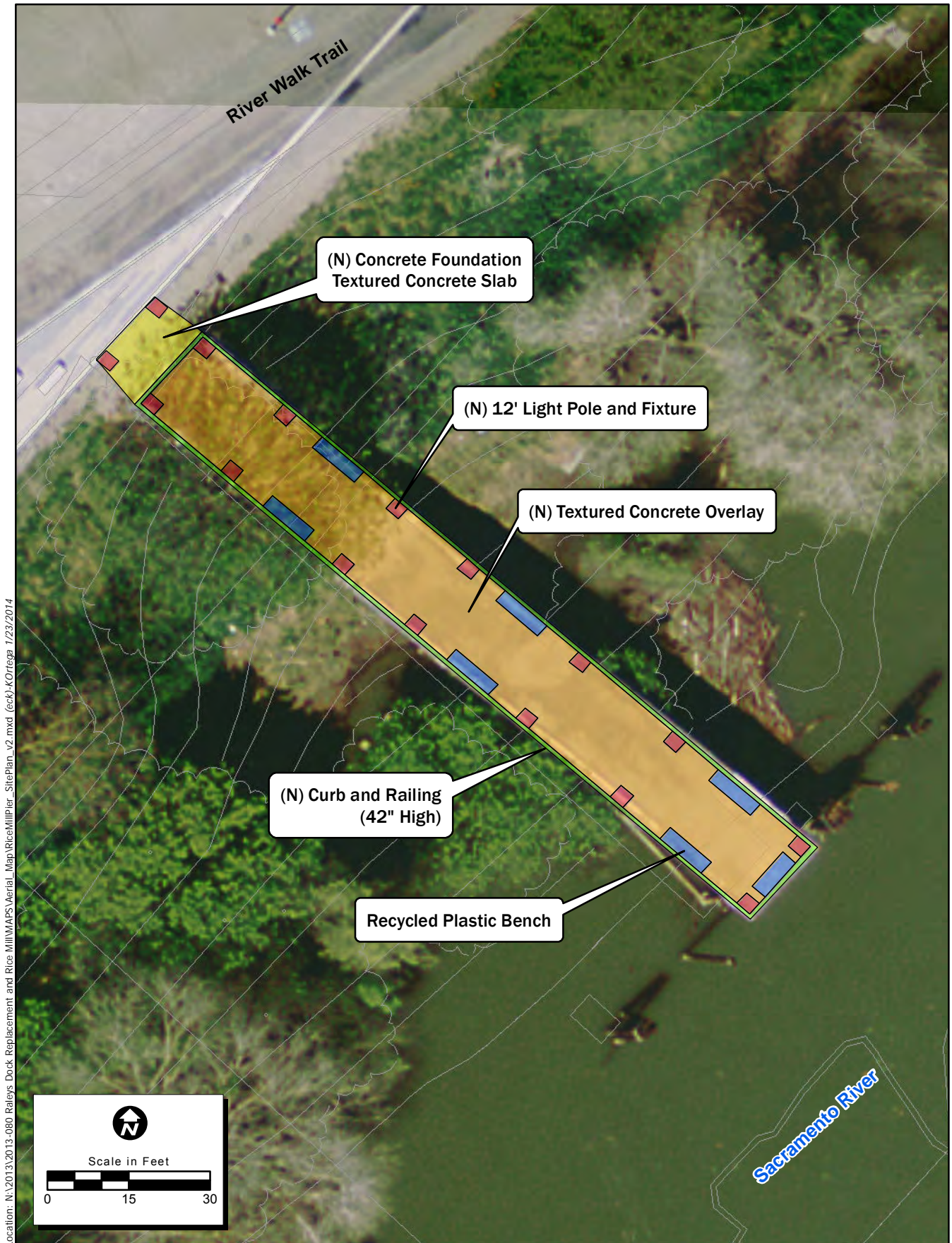
This page intentionally left blank.



Figure 1. Project Location and Vicinity

2013-080 Rice Mill Pier Rehabilitation





Location: N:\2013\2013-080 Raley's Dock Replacement and Rice Mill Pier Rehabilitation and Rice Mill Pier Rehabilitation - SitePlan\_v2.mxd (ack-KOR) 1/23/2014

Map Date: 1/23/2014  
 Photo Source: USGS 2011  
 Base Data: Site plan provided by GHD



**Figure 2. Rice Mill Pier Site Plan**

*2013-080 Raley's Dock Replacement and Rice Mill Pier Rehabilitation*



## Attachment A





## Attachment A



**DRAFT**

STATE OF CALIFORNIA  
THE RESOURCES AGENCY  
**THE CENTRAL VALLEY FLOOD PROTECTION BOARD**

**PERMIT NO. 19017 BD**

**This Permit is issued to:**

City of West Sacramento  
1110 West Capitol Avenue  
West Sacramento, California 95691

To upgrade the existing Rice Mill Pier for public access. The upgrade includes structural repairs to the pier substructure, abutment, and the existing piles. A new electrical conduit up and over the levee will supply power to the pier.

The project is located on the right (west) bank of the Sacramento River approximately 500-feet upstream from the Interstate-80/U.S. Highway 50 Bridge in the City of West Sacramento (Section 2, T8N, R4E, MDB&M, Reclamation District 900, Sacramento River, Yolo County).

**NOTE:** Special Conditions have been incorporated herein which may place limitations on and/or require modification of your proposed project as described above.

**(SEAL)**

Dated: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Executive Officer

**GENERAL CONDITIONS:**

**ONE:** This permit is issued under the provisions of Sections 8700 – 8723 of the Water Code.

**TWO:** Only work described in the subject application is authorized hereby.

**THREE:** This permit does not grant a right to use or construct works on land owned by the Sacramento and San Joaquin Drainage District or on any other land.

**FOUR:** The approved work shall be accomplished under the direction and supervision of the State Department of Water Resources, and the permittee shall conform to all requirements of the Department and The Central Valley Flood Protection Board.

**FIVE:** Unless the work herein contemplated shall have been commenced within one year after issuance of this permit, the Board reserves the right to change any conditions in this permit as may be consistent with current flood control standards and policies of The Central Valley Flood Protection Board.

**SIX:** This permit shall remain in effect until revoked. In the event any conditions in this permit are not complied with, it may be revoked on 15 days' notice.

**SEVEN:** It is understood and agreed to by the permittee that the start of any work under this permit shall constitute an acceptance of the conditions in this permit and an agreement to perform work in accordance therewith.

**EIGHT:** This permit does not establish any precedent with respect to any other application received by The Central Valley Flood Protection Board.

**NINE:** The permittee shall, when required by law, secure the written order or consent from all other public agencies having jurisdiction.

**TEN:** The permittee is responsible for all personal liability and property damage which may arise out of failure on the permittee's part to perform the obligations under this permit. If any claim of liability is made against the State of California, or any departments thereof, the United States of America, a local district or other maintaining agencies and the officers, agents or employees thereof, the permittee shall defend and shall hold each of them harmless from each claim.

**ELEVEN:** The permittee shall exercise reasonable care to operate and maintain any work authorized herein to preclude injury to or damage to any works necessary to any plan of flood control adopted by the Board or the Legislature, or interfere with the successful execution, functioning or operation of any plan of flood control adopted by the Board or the Legislature.

**TWELVE:** Should any of the work not conform to the conditions of this permit, the permittee, upon order of The Central Valley Flood Protection Board, shall in the manner prescribed by the Board be responsible for the cost and expense to remove, alter, relocate, or reconstruct all or any part of the work herein approved.

#### **SPECIAL CONDITIONS FOR PERMIT NO. 19017 BD**

### **LIABILITY AND INDEMNIFICATION**

**THIRTEEN:** The permittee is responsible for all liability associated with construction, operation, and maintenance of the permitted facilities and shall defend, indemnify, and hold the Central Valley Flood Protection Board and the State of California; including its agencies, departments, boards, commissions, and their respective officers, agents, employees, successors and assigns (collectively, the "State"), safe and harmless, of and from all claims and damages arising from the project undertaken pursuant to this permit, all to the extent allowed by law. The State expressly reserves the right to supplement or take over its defense, in its sole discretion.

**FOURTEEN:** The permittee shall defend, indemnify, and hold the Central Valley Flood Protection Board and the State of California, including its agencies, departments, boards, commissions, and their respective officers, agents, employees, successors and assigns (collectively, the "State"), safe and harmless, of and from all claims and damages related to the Central Valley Flood Protection Board's approval of this permit, including but not limited to claims filed pursuant to the California Environmental Quality Act. The State expressly reserves the right to supplement or take over its defense, in its sole discretion.

**FIFTEEN:** The Central Valley Flood Protection Board, Department of Water Resources, and Reclamation District No. 900 shall not be held liable for any damages to the permitted encroachment(s) resulting from flood fight, operation, maintenance, inspection, or emergency repair.



## **AGENCY CONDITIONS**

SIXTEEN: All work approved by this permit shall be in accordance with the submitted drawings and specifications except as modified by special permit conditions herein. No further work, other than that approved by this permit, shall be done in the area without prior approval of the Central Valley Flood Protection Board.

SEVENTEEN: No construction work of any kind shall be done during the flood season from November 1st to April 15th without prior approval of the Central Valley Flood Protection Board.

EIGHTEEN: The permittee shall be responsible for repair of any damages to the project levee and other flood control facilities due to construction, operation, or maintenance of the proposed project.

NINETEEN: The permittee shall comply with all conditions set forth in the letter from the Department of the Army (U.S. Army Corps of Engineers, Sacramento District) dated June XX, 2015, which is attached to this permit as Exhibit A and is incorporated by reference.

## **PRE-CONSTRUCTION**

TWENTY: Upon receipt of a signed copy of the issued permit the permittee shall contact the Central Valley Flood Protection Board by telephone at (916) 574-0609, and submit the enclosed postcard, to schedule a preconstruction conference with the inspector that is assigned to your project. Failure to do so at least 10 working days prior to start of work may result in a delay of the project.

## **CONSTRUCTION**

TWENTY-ONE: Electrical lines over 24 volts installed through the levee section and within 10 feet of the levee toes shall be encased in Schedule 40 PVC conduit or equivalent.

TWENTY-TWO: The invert of the electrical conduit through the levee section shall be above the design flood plane elevation of 31 feet, NGV Datum, 33.54 feet NAVD 88.

TWENTY-THREE: Only impervious material shall be used for bedding or backfill within the levee section.

TWENTY-FOUR: The steel piling shells shall be lowered (jacked) into the predrilled hole, as drilling progresses, and shall not be driven into the levee or into the foundation.

TWENTY-FIVE: Voids in the levee adjacent to the exterior of the steel piling shells shall be grouted.

TWENTY-SIX: The top of all new driven piles shall be a minimum distance of 2 feet above the design flood plane elevation of 31.0 feet, NGV Datum, 33.54 feet NGVD 88.

## **CONSTRUCTION MATERIALS**

TWENTY-SEVEN: If timber piles are used they shall be pressure treated and be a minimum of 12 inches in diameter.

TWENTY-EIGHT: The steel piling shells shall be new steel and a minimum of 0.175 inches in thickness.

## **POST-CONSTRUCTION**

TWENTY-NINE: All debris generated by this project shall be disposed of outside the floodway and off all Project Works.

THIRTY: The project site shall be restored to at least the condition that existed prior to commencement of work.

THIRTY-ONE: Upon completion of the project, the permittee shall submit as-constructed drawings to: Department of Water Resources, Flood Project Inspection Section, 3310 El Camino Avenue, Suite 256, Sacramento, California 95821.

## **OPERATIONS AND MAINTENANCE**

THIRTY-TWO: Debris that may accumulate on the permitted encroachment(s) and related facilities shall be cleared off and disposed of outside the floodway after each period of high water.

THIRTY-THREE: Objects connected to the dock shall be properly secured to prevent detachment during periods of high water.

THIRTY-FOUR: The permittee shall maintain the permitted encroachment(s) and the project works within the utilized area in the manner required and as requested by the authorized representative of the Department of Water Resources, RD-900 or any other agency responsible for maintenance.

THIRTY-FIVE: The permitted encroachment(s) shall not interfere with operation and maintenance of the flood control project. If the permitted encroachment(s) are determined by any agency responsible for operation or maintenance of the flood control project to interfere, the permittee shall be required, at permittee's cost and expense, to modify or remove the permitted encroachment(s) under direction of the Central Valley Flood Protection Board or Department of Water Resources. If the permittee does not comply, the Central Valley Flood Protection Board may modify or remove the encroachment(s) at the permittee's expense.

THIRTY-SIX: In the event that levee or bank erosion injurious to the adopted plan of flood control occurs at or adjacent to the permitted encroachment(s), the permittee shall repair the eroded area and propose measures, to be approved by the Central Valley Flood Protection Board, to prevent further erosion.

## **PROJECT ABANDONMENT / CHANGE IN PLAN OF FLOOD CONTROL**

THIRTY-SEVEN: If the project, or any portion thereof, is to be abandoned in the future, the permittee or successor shall abandon the project under direction of the Central Valley Flood Protection Board and Department of Water Resources, at the permittee's or successor's cost and expense.

THIRTY-EIGHT: The permittee may be required, at permittee's cost and expense, to remove, alter, relocate, or reconstruct all or any part of the permitted encroachment(s) if removal, alteration, relocation, or reconstruction is necessary as part of or in conjunction with any present or future flood control plan or project or if damaged by any cause. If the permittee does not comply, the Central Valley Flood Protection Board may remove the encroachment(s) at the permittee's expense.

**END OF CONDITIONS**

This page intentionally left blank.



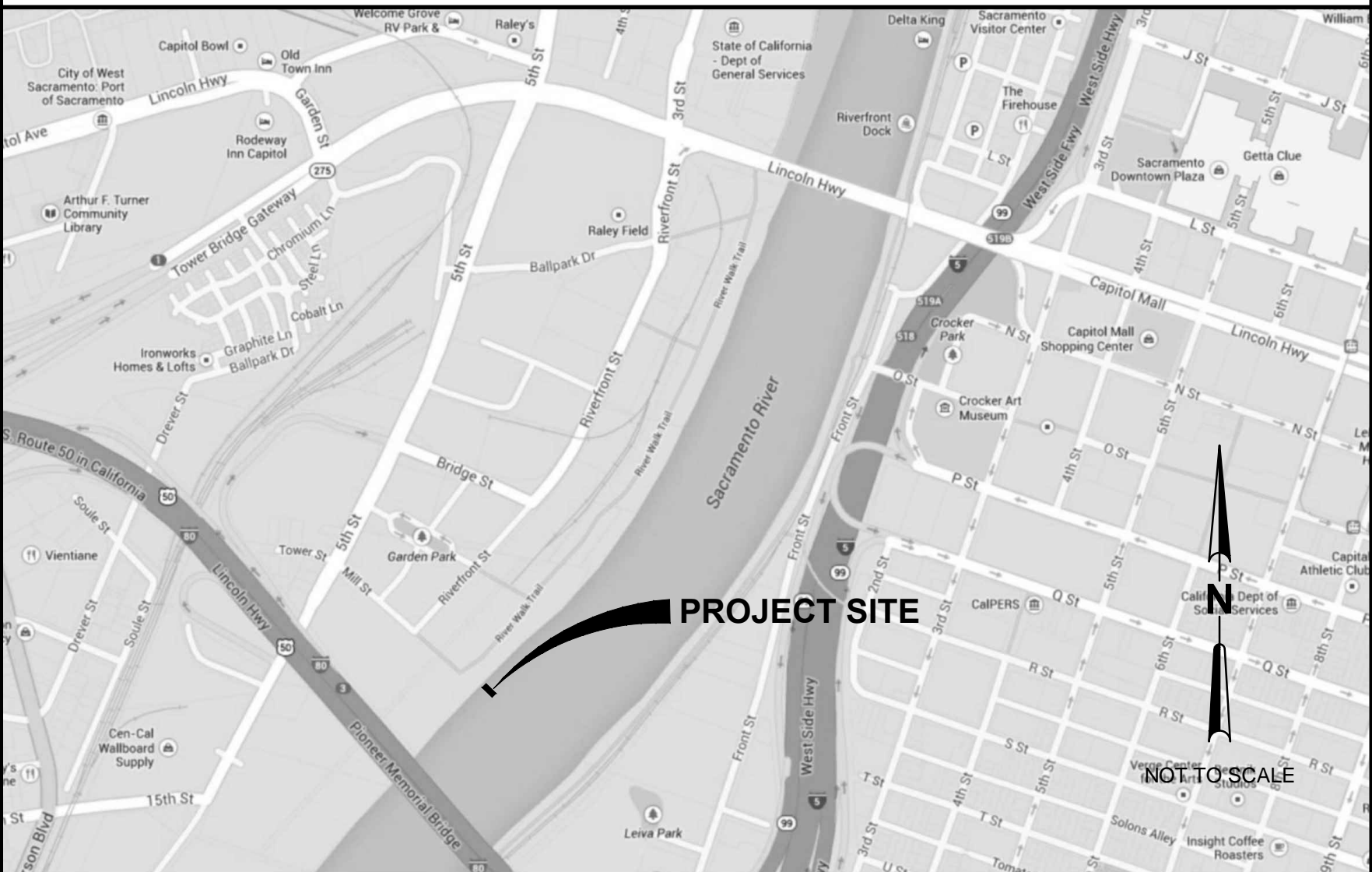
DENIX ANBIAH  
DIRECTOR OF PUBLIC WORKS

# SHEET INDEX

## AREA MAP



## LOCATION MAP



SHEET INDEX						
SHEET OF	DRAWING NUMBER	DESCRIPTION	SUBMITTAL			FINAL
			35%	65%	95%	
		<b>GENERAL</b>				
1	G- 001	COVER SHEET	X	X	X	
2	G- 002	SHEET INDEX GENERAL NOTES	X	X	X	
		<b>DEMOLITION</b>				
3	D- 101	SELECTIVE DEMOLITION PLAN	X	X	X	
4	D- 102	SELECTIVE DEMOLITION PLAN			X	
		<b>CIVIL</b>				
5	C- 101	SURVEY CONTROL AND CONSTRUCTION STAGING PLAN	X	X	X	
6	C- 102	SITE PLAN	X	X	X	
		<b>STRUCTURAL</b>				
7	S- 001	LEGEND AND ABBREVIATIONS, GENERAL NOTES	X	X	X	
8	S- 002	SPECIAL INSPECTIONS - STRUCTURAL 1	X	X	X	
9	S- 003	SPECIAL INSPECTIONS - STRUCTURAL 2		X	X	
10	S- 111	PIER DECK PLAN AND PIER SUBSTRUCTURE PLAN	X	X	X	
11	S- 131	PIER APPROACH SLAB	X	X	X	
12	S- 132	ABUTMENT SECTIONS	X	X	X	
13	S- 311	PIER ELEVATION	X	X	X	
14	S- 312	PIER SECTIONS			X	
15	S- 511	PILE CONNECTION DETAILS		X	X	
16	S- 512	STRUCTURAL DETAILS	X	X	X	
		<b>ELECTRICAL</b>				
17	E- 001	ELECTRICAL ABBREVIATIONS, LEGEND, AND GENERAL NOTES	X	X	X	
18	E- 131	PIER LIGHTING PLAN	X	X	X	
19	E- 501	ELECTRICAL DETAILS AND ONE-LINE DIAGRAM		X	X	

## AGENCY CONTACTS

CITY PROJECT MANAGER	JOHN SNEED	(916) 617-4645
CITY PROJECT ENGINEER	DERECK GOODWIN	(916) 617-4645
CITY CONSTRUCTION ADMINISTRATOR	A.E. "DREW" GIDLOF	(916) 617-4645
PUBLIC WORKS OPERATIONS MANAGER	DAN MOUNT	(916) 617-4850
CITY FIRE DEPARTMENT	BRYAN JONSON	(916) 617-4600
CITY POLICE DEPARTMENT		(916) 617-4900
UNDERGROUND SERVICE ALERT (USA)		811
WASH. UNIFIED SCHOOL DIST.	DAUN MANNING	(916) 375-7600
YOLO CO. COMMUNICATIONS	BRUCE ANDREOZZI	(530) 666-8900
YOLO DEPT. OF ENVIRONMENTAL HEALTH	B. SARAZIN	(530) 666-8646
YOLO COUNTY GENERAL SERVICES	CINDY BURGH	(530) 666-8095
(AFTER HOURS) YOLO COUNTY DISPATCHER		(530) 666-8920
YOLO-SOLANO AIR POLLUTION	CAROL CASE	(530) 757-3650
YOLO COUNTY TRANSPORTATION DISTRICT	TERRY BASETT	(530) 661-0816

## PRIVATE UTILITY CONTACTS

AT&T	ASTRID WILLARD	(916) 638-8492
MCI	ED FRITZGERALD	(916) 991-2250
SBC	PAUL HENDERSON	(916) 453-7116
PG&E (ELECTRICAL)		(530) 661-5659
PG&E (GAS)		(530) 661-5659
RD 900	KEN RUZICH	(916) 371-1483
WAVE BROADBAND	KIRK ELLINGSON	(916) 630-7180
WASTE MANAGEMENT		(800) 443-2596
YOLO BUS		(530) 371-2877

## EMERGENCY CONTACTS

FIRE/POLICE	911
WATER/SEWER	(916) 617-4850
P.G.&E. 24-HOUR EMERGENCY	1-800-743-5000
AT&T	1-800-227-2600
ELECTRIC LIGHTWAVE	1-800-622-4354
YOLO COUNTY DISPATCHER	(530) 666-2877
U.S. COAST GUARD, FLOTILLA 35, DISTRICT 11N	
YOLO COUNTY DISPATCHER	(916) 789-5948
TOWER BRIDGE	(916) 422-5298

**PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION - 95% SUBMITTAL**

[illegible]







## SHEET GENERAL NOTES

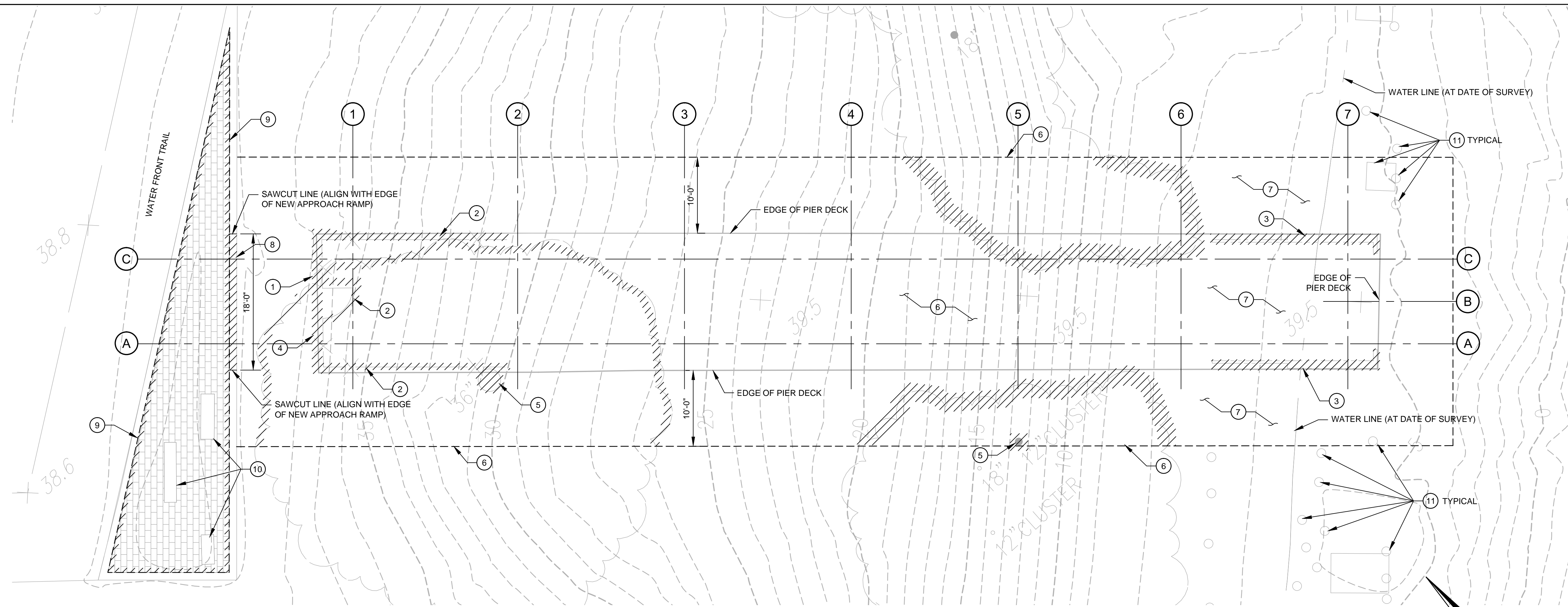
1. PROTECT EXISTING STRUCTURES AND UTILITIES PRIOR TO START OF DEMOLITION.

## DEMOLITION NOTES

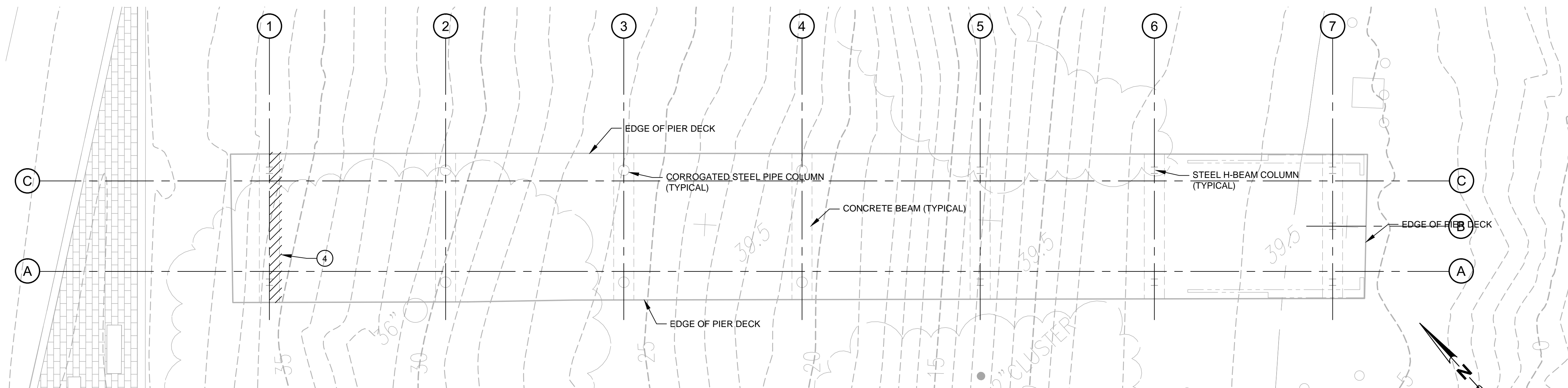
1. DEMOLISH OR REPAIR CRACKED CONCRETE TO SUIT.
2. REMOVE EXISTING FENCE AND GATE MOUNTED TO PIER. GRIND ANCHORS 1" BELOW DECK AND PATCH.
3. REMOVE EXISTING WOOD AND CONCRETE BULL RAIL AND FASTENERS. GRIND ANCHORS 1" BELOW DECK AND PATCH.
4. DEMOLISH EXISTING ABUTMENT WALL TO SUIT RECONSTRUCTION. SEE SHEET D-102.
5. REMOVE EXISTING TREE.
6. CLEAR AND GRUB VEGETATION UNDER AND ABOVE PIER TO 10 FEET MINIMUM BEYOND EDGE OF PIER DECK.
7. REMOVE DEBRIS UNDER PIER AND ACCUMULATED DEBRIS UP RIVER (AS DIRECTED BY CITY REPRESENTATIVE) TO 10 FEET MINIMUM BEYOND EDGE OF PIER DECK FOOTPRINT.
8. SAWCUT AND REMOVE CONCRETE CURB AT RAMP BOUNDARY.
9. REMOVE AND SALVAGE PAVERS FOR REINSTALLATION PER PLANS. PROTECT REMAINING EXISTING CONCRETE CURB BORDERING PAVERS.
10. PROTECT EXISTING STONE BENCHES TO REMAIN IN PLACE.
11. EXISTING ABANDONED STEEL PILES AND CONCRETE FOOTINGS ARE TO REMAIN IN PLACE.

## LEGEND

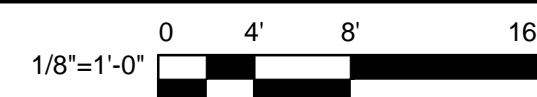
- ////// TO BE REMOVED OR DEMOLISHED AS NOTED
- ////// EXTENTS OF REMOVAL OR DEMOLITION AS NOTED



1 PIER DECK PLAN



2 PIER SUBSTRUCTURE PLAN



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION - 95% SUBMITTAL

Reuse of Documents This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD Inc. and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD Inc.'s written authorization. © GHD Inc. 2014									 GHD Inc. 505 Montgomery Street Suite 2300 San Francisco California 94111 USA T 1 415 283 4970 F 1 415 283 4980 W www.ghd.com	Drawn PS	Designer CL	Client Project Title  City Work Order Numbr 70062	Original Size ANSI D Drawing No: <b>D-101</b>	Sheet - of 19 Rev:
						Drafting SD				Design Check CSS				
						Approved (Project Director) Date MARCH 2014								
No	Revision	Note: * indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing	Drawn	Job Manager	Project Director	Date				Scale AS SHOWN	This Drawing shall not be used for Construction unless Signed and Sealed For Construction			



## SHEET GENERAL NOTES

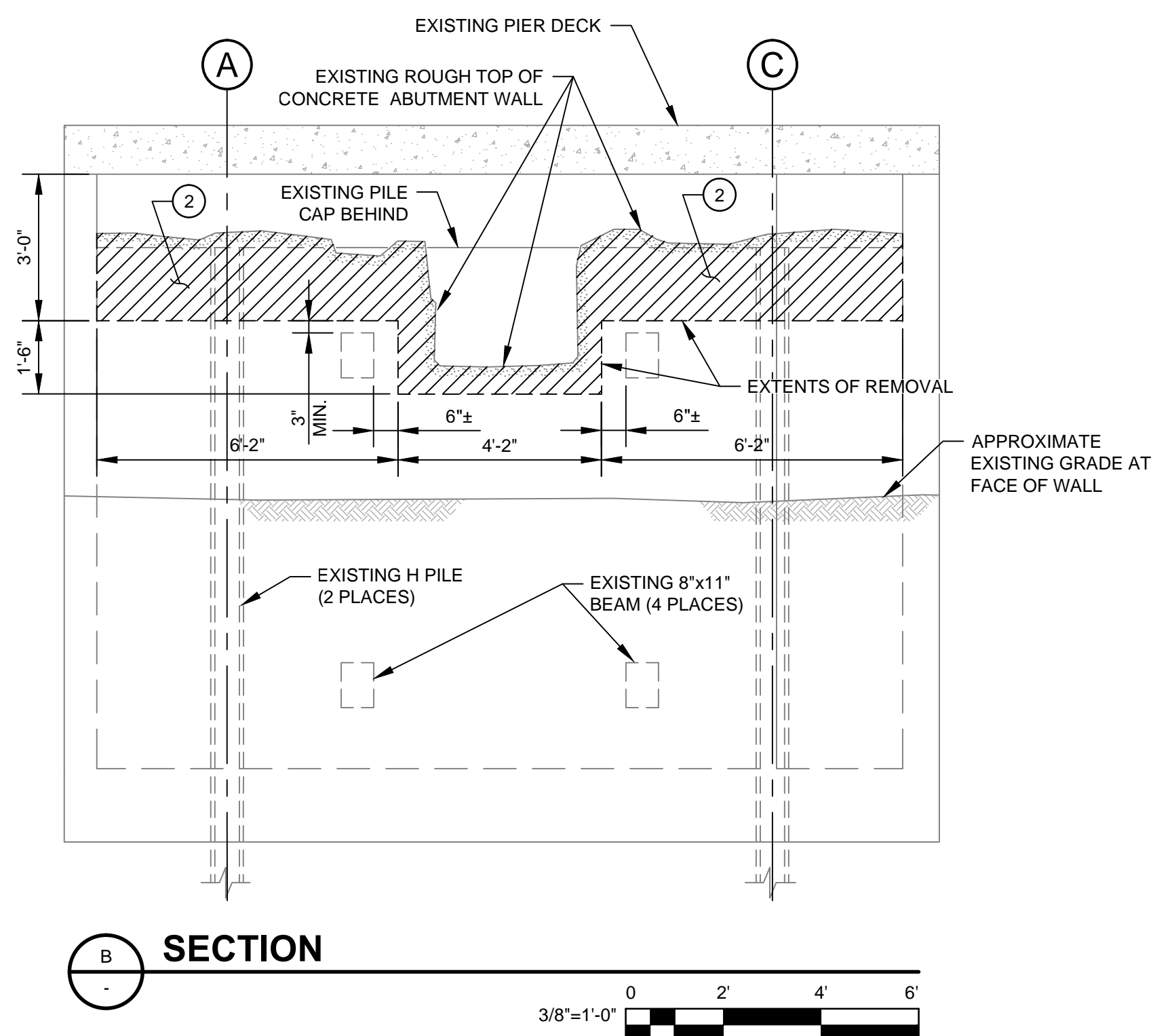
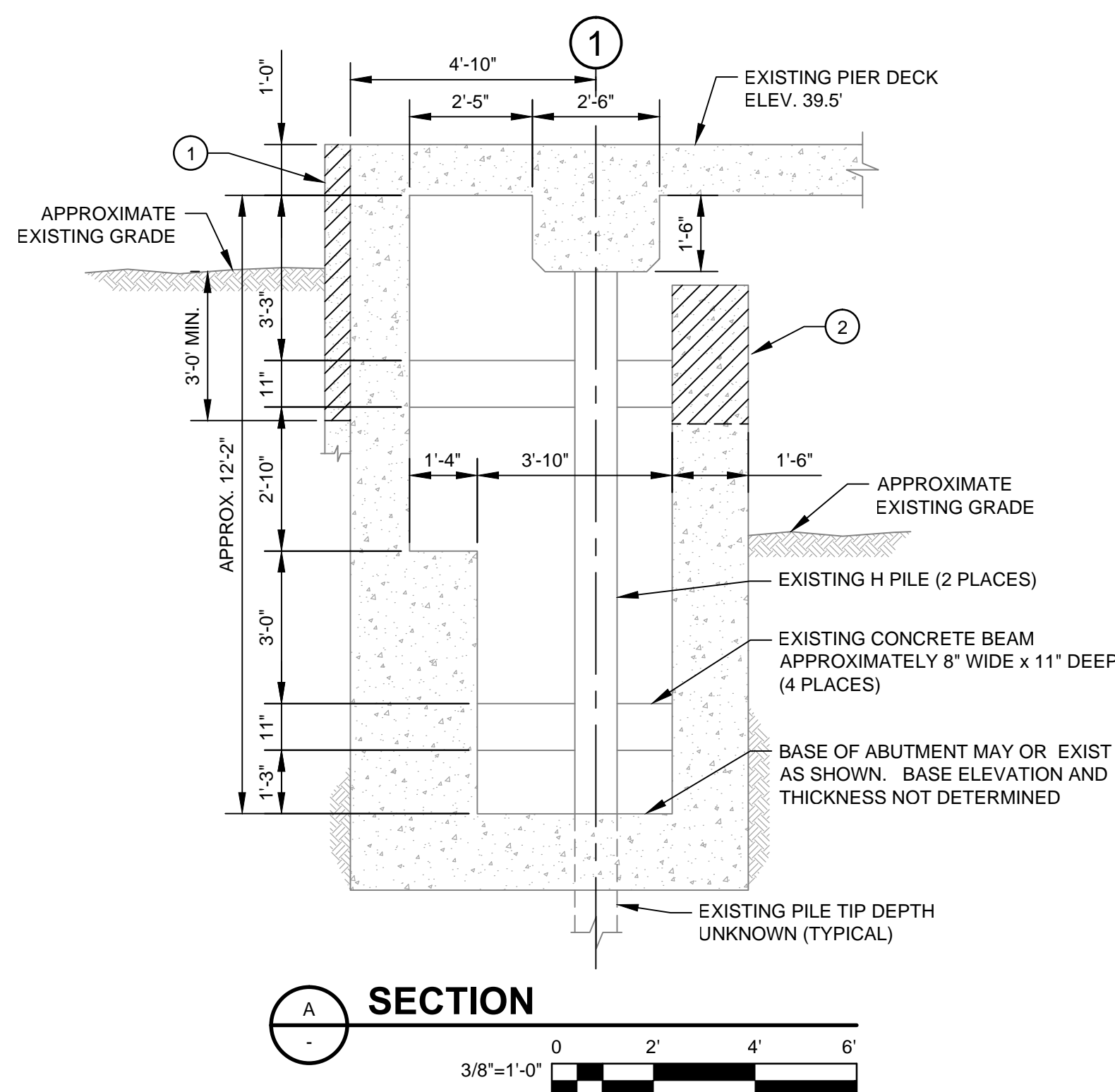
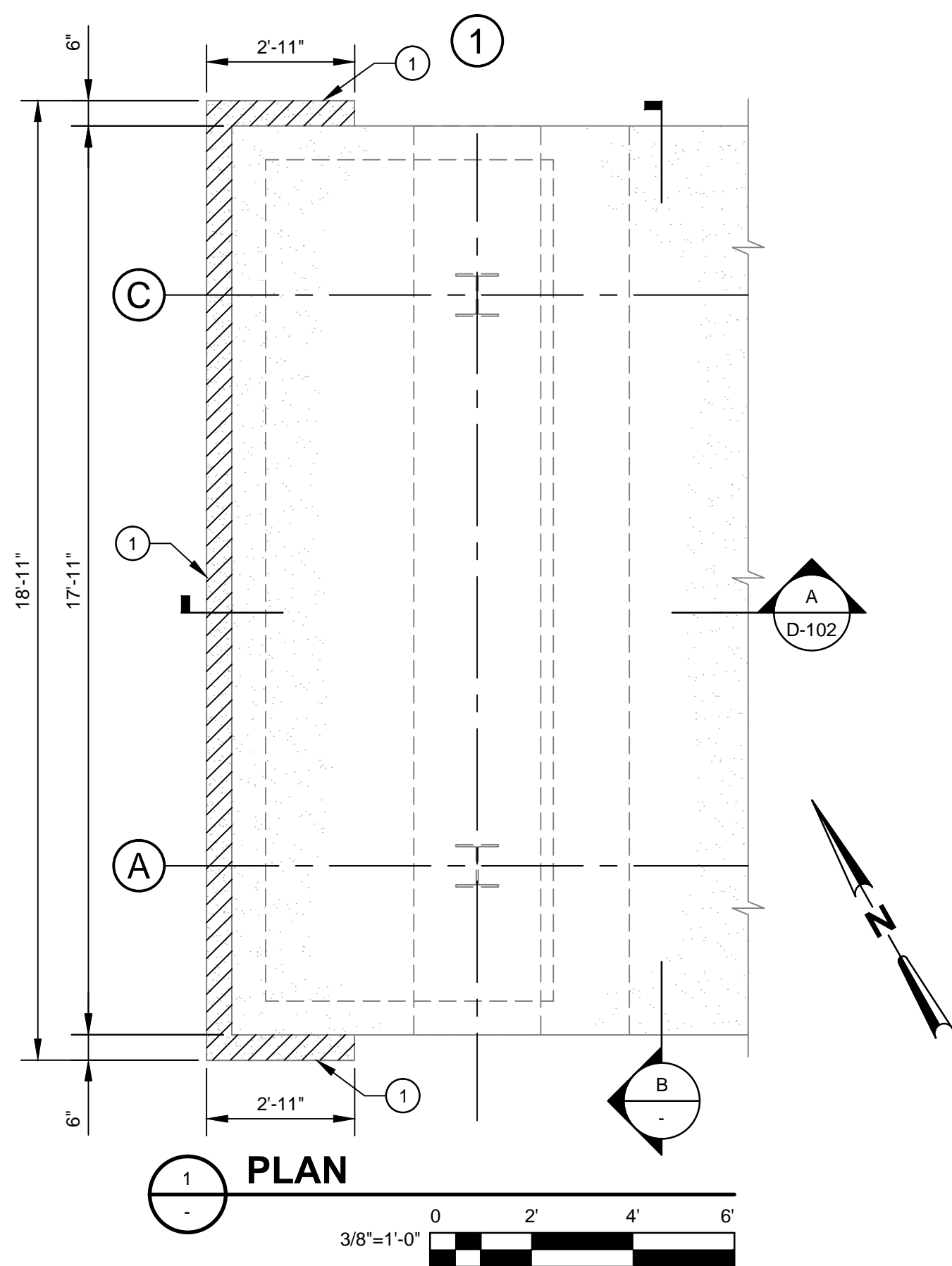
1. PROTECT EXISTING STRUCTURES AND UTILITIES PRIOR TO START OF DEMOLITION.
2. RECORD DRAWINGS OF THE PIER ARE UNAVAILABLE. EXISTING STRUCTURE DIMENSIONS SHOWN ARE APPROXIMATE FIELD MEASUREMENTS AND SHOULD BE VERIFIED BY CONTRACTOR.

## DEMOLITION NOTES

1. DEMOLISH EXISTING ABUTMENT WALL TO SUIT RECONSTRUCTION.
2. SAWCUT EXISTING ABUTMENT WALL REMOVING SUFFICIENT SPALLED ROUGH CONCRETE AND REINFORCEMENT FOR REPAIR. SEE SHEET S-132.

## LEGEND

- ////// TO BE REMOVED OR DEMOLISHED AS NOTED
- ////// EXTENTS OF REMOVAL OR DEMOLITION AS NOTED



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION - 95% SUBMITTAL

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



## SURVEY CONTROL NOTES

1. AERIAL TOPOGRAPHIC SURVEY PREPARED BY MORROW SURVEYING, INC. 1255 STARBOARD DRIVE, WEST SACRAMENTO, CA 95691-3460
2. DATE ORIGINAL PERFORMED JUNE 27, 2013.
3. BATHYMETRY SURVEY DATA PREPARED BY CBEC INC.
4. DATE ORIGINAL BATHYMETRY PERFORMED JULY 23, 2013.
5. HORIZONTAL DATUM NAD83, ZONE 2.
6. VERTICAL DATUM IS NAVD 88 (GEOID 03) BASED ON GPS ELEVATIONS USING THE C.S.D.S. VIRTUAL SURVEY NETWORK.
7. BASIS OF BEARINGS & ELEVATIONS: THE CENTERLINE OF RIVER FRONT STREET PER UNRECORDED RECORD OF SURVEY (6) BY WOOD RODGERS AND WAS ESTABLISHED FROM FOUND MONUMENTS.
8. ALL DISTANCES ARE GROUND DISTANCES. UNITS IN U.S. SURVEY FEET AND DECIMALS THEREOF.

SURVEY CONTROL POINT NUMBERS (NORTHING, EASTING, ELEVATION, DESCRIPTION):

1	1972071.81	6700374.63	33.13	FX-NW
2	1971992.66	6700575.10	33.68	FND BMB
3	1971969.55	6700574.42	34.02	FND BD LS 7944
4	1971936.96	6700544.53	34.11	FND BD LS 7944
5	1971589.85	6700228.37	33.41	FND BD LS 7944
6	1971437.61	6700513.47	35.62	FLT PHOTO ID SET PK
7	1970847.55	6699931.53	37.67	FLT-SE CGX
8	1971085.41	6700077.36	35.94	FND FLT FT
9	1971236.92	6696568.65	26.90	FLT X-SW-CG
10	1971237.09	6699907.04	30.95	FND BD LS7944
11	1974239.33	6701939.84	38.87	FND FLT X-MAG
12	1974308.06	6702028.52	38.20	FND ANDREGG
13	1974391.99	6702030.43	38.48	FND BD-FA2
14	1974392.00	6702030.46	39.29	FND BD-FA2-RIM
15	1974961.17	6702226.55	25.04	"AP" L"RIVERWALK"
16	1974989.60	6701911.92	29.09	AS PN NW
17	1975020.44	6701899.09	23.79	FN MON WATERFRONT
18	1974920.93	6701440.66	26.80	SET CG-FLT-X

## LEGEND

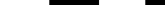
## PROPERTY AND EASEMENT LINES

- - - - - (1) EXCLUSIVE PUBLIC ACCESS EASEMENT - DOC. 2010-25462  
 (C.T.A.)  
 \_\_\_\_\_ (2) CERTIFICATE OF COMPLIANCE - DOC. 2009-39661 (C.E.C.)  
 - - - - - (3) SUBDIVISION MAP NO. 4983 - NOT CURRENTLY RECORDED  
 (C.E.C.)  
 - - - - - (4) REGIONAL R.O.W. - DOC. 2011-17198 (C.T.A.)  
 \_\_\_\_\_ (5) RECORD OF SURVEY - 2009 MAPS 61 (M.H.M.)  
 \_\_\_\_\_ (6) RECORD OF SURVEY - NOT CURRENTLY RECORDED (WOOD  
 RODGERS)  
 \_\_\_\_\_ RIGHT-OF-WAY  
 \_\_\_\_\_ CENTERLINE  
 ----- (7) EXCLUSIVE PUBLIC ACCESS EASEMENT DOC. 2011-6432  
 (C.T.A.)  
 ----- (8) PARCEL ONE PER PLACER TITLE CO. REPORT NO. 306-8092  
 DATED: JUNE 3, 2013  
 \_\_\_\_\_ (9) INFORMATION FROM PAST MORROW SURVEYING  
 PROJECTS\*\*\*\*WITHOUT THE BENEFIT OF A TITLE REPORT FOR  
 THE AREA(S) MORROW SURVEYING IS UNABLE TO VERIFY THAT  
 THIS INFORMATION STILL APPLIES. INFORMATION SHOULD BE  
 USED FOR REFERENCE ONLY.  
 - - - - - PROJECT ACCESS ROUTE

## CONSTRUCTION STAGING PLAN

0 100' 200'

1"=100'



## 1 SURVEY CONTROL PLAN

0 300' 600'

1"=300'

									<b>Reuse of Documents</b> This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD Inc. and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD Inc.'s written authorization. © GHD Inc. 2014
No	Revision	Note: * indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing	Drawn	Job Manager	Project Director			Date	

## Reuse of Documents

This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD Inc. and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD Inc.'s written authorization. © GHD Inc. 2014



GHD Inc.  
505 Montgomery Street Suite 2300 San Francisco California 94111 USA  
T 1 415 283 4970 F 1 415 283 4980  
W [www.ghd.com](http://www.ghd.com)

Drawn PS	Designer CL
Drafting Check SD	Design Check CSS
Approved (Project Director) Date MARCH 2014	
Scale AS SHOWN	This Drawing shall not be used for Construction unless Signed and Sealed For Construction

Client

## Projec

Title

City Work Order Numbr 70062

Original Size

# CITY OF WEST SACRAMENTO RICE MILL PIER REHABILITATION SURVEY CONTROL AND CONSTRUCTION STAGING PLAN

Drawing No: **C-101**

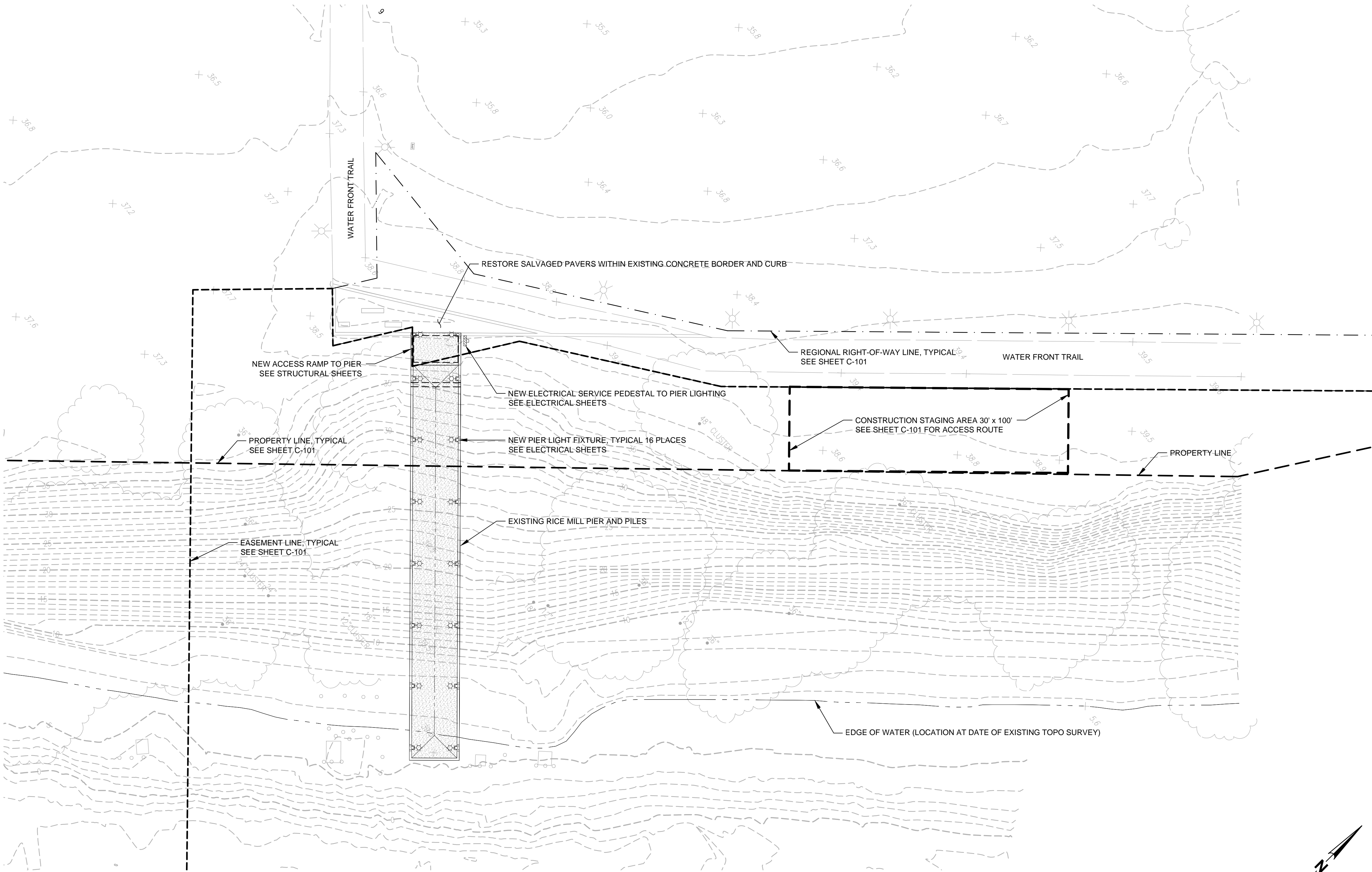
Sht 4 of 19

**Rev:**

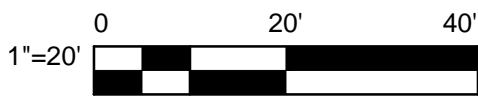


SHEET GENERAL NOTES

1. PROTECT EXISTING STRUCTURES AND UTILITIES PRIOR TO COMMENCEMENT OF WORK, AND THROUGHOUT WORK ON THE PROJECT.



1 SITE PLAN






PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION - 95% SUBMITTAL

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----










STATEMENT OF SPECIAL INSPECTIONS																										
STATEMENT OF SPECIAL INSPECTIONS					CONTRACTOR STATEMENT OF RESPONSIBILITY			QUALITY ASSURANCE FOR WIND REQUIREMENTS																		
<p>THIS STATEMENT OF SPECIAL INSPECTIONS IS SUBMITTED AS A CONDITION FOR PERMIT ISSUANCE IN ACCORDANCE WITH THE SPECIAL INSPECTION AND STRUCTURAL TESTING REQUIREMENTS OF THE BUILDING CODE SECTIONS 1704 AND 1705.</p> <p>THIS STATEMENT OF SPECIAL INSPECTIONS ENCOMPASS THE FOLLOWING DISCIPLINES:</p> <div><input checked="" type="checkbox"/> STRUCTURAL SPECIAL INSPECTIONS PER 1704 AND 1705</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> STRUCTURAL SPECIAL INSPECTIONS FOR SEISMIC RESISTANCE</div> <div><input type="checkbox"/> STRUCTURAL SPECIAL INSPECTIONS FOR WIND RESISTANCE</div> <p>THE SCHEDULE OF SPECIAL INSPECTIONS SUMMARIZES THE SPECIAL INSPECTIONS AND TEST REQUIRED. SPECIAL INSPECTORS WILL REFER TO THE APPROVED PLANS AND SPECIFICATIONS FOR DETAILED SPECIAL INSPECTION REQUIREMENTS. ANY ADDITIONAL TESTS AND INSPECTIONS REQUIRED BY THE APPROVED PLANS AND SPECIFICATIONS WILL ALSO BE PERFORMED.</p> <p>THE SPECIAL INSPECTIONS IDENTIFIED ARE IN ADDITION TO THOSE REQUIRED BY OTHER SECTIONS OF THE BUILDING CODE. SPECIAL INSPECTION IS NOT A SUBSTITUTE FOR INSPECTION BY THE BUILDING OFFICIAL/CONTRACTING OFFICER HAVING JURISDICTION OR CONTRACTING OFFICER.</p> <p>THE SPECIAL INSPECTION COORDINATOR SHALL KEEP RECORDS OF ALL INSPECTIONS AND SHALL FURNISH INSPECTION REPORTS TO THE BUILDING OFFICIAL AND THE REGISTERED DESIGN PROFESSIONAL IN RESPONSIBLE CHARGE. DISCOVERED DISCREPANCIES SHALL BE BROUGHT TO THE IMMEDIATE ATTENTION OF THE CONTRACTOR FOR CORRECTION. IF SUCH DISCREPANCIES ARE NOT CORRECTED, THE DISCREPANCIES SHALL BE BROUGHT TO THE ATTENTION OF THE BUILDING OFFICIAL/CONTRACTING OFFICER AND THE REGISTERED DESIGN PROFESSIONAL IN RESPONSIBLE CHARGE. THE SPECIAL INSPECTION PROGRAM DOES NOT RELIEVE THE CONTRACTOR OF HIS OR HER RESPONSIBILITIES.</p> <p>INTERIM REPORTS SHALL BE SUBMITTED TO THE BUILDING OFFICIAL OR CONTRACTING OFFICER AND THE REGISTERED DESIGN PROFESSIONAL IN RESPONSIBLE CHARGE IN ACCORDANCE WITH SECTION 1704.1.2.</p> <p>A FINAL REPORT OF SPECIAL INSPECTIONS DOCUMENTING COMPLETION OF ALL REQUIRED SPECIAL INSPECTIONS, TESTING AND CORRECTION OF ANY DISCREPANCIES NOTED IN THE INSPECTIONS SHALL BE SUBMITTED PRIOR TO ISSUANCE OF A CERTIFICATE OF USE AND OCCUPANCY PER SECTION 1704.1.2. THE FINAL REPORT WILL DOCUMENT THE REQUIRED SPECIAL INSPECTIONS AND CORRECTION OF DISCREPANCIES NOTED IN INSPECTIONS.</p> <p>JOB SITE SAFETY AND MEANS AND METHODS OF CONSTRUCTION ARE SOLELY THE RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR.</p> <p>THE CONTRACTOR IS REQUIRED TO COORDINATE ALL INSPECTIONS. THE CONTRACTOR SHALL NOTIFY THE OWNER'S REPRESENTATIVE AND THE SPECIAL INSPECTOR A MINIMUM OF 24 HOURS PRIOR TO ANY SPECIAL INSPECTIONS THAT ARE REQUIRED. THE CONTRACTOR SHALL NOTIFY THE OWNER'S REPRESENTATIVE AND THE SPECIAL INSPECTOR A MINIMUM OF 24 HOURS PRIOR TO ANY CONCRETE TO BE POURED.</p> <p>THE INSPECTORS AND TESTING AGENCIES SHALL BE ENGAGED BY THE OWNER OR THE OWNER'S AGENT, AND NOT BY THE CONTRACTOR OR SUBCONTRACTOR WHOSE WORK IS TO BE INSPECTED OR TESTED PER SECTION 1704.1. ANY CONFLICT OF INTEREST MUST BE DISCLOSED TO THE BUILDING OFFICIAL/CONTRACTING OFFICER, PRIOR TO COMMENCING WORK. IF APPROPRIATE AGENTS ARE NOTED AS "TO BE DETERMINED (TBD)", THE OWNER IS RESPONSIBLE TO COORDINATE THE ASSEMBLY OF A SPECIAL INSPECTION TEAM. ALL SPECIAL INSPECTORS AND TESTING LABORATORIES SHALL BE SUBMITTED TO GHD INC. AND THE BUILDING OFFICIAL / CONTRACTING OFFICE FOR REVIEW.</p> <p>SPECIALLY INSPECTED WORK THAT IS INSTALLED OR COVERED WITHOUT THE APPROVAL OF THE BUILDING OFFICIAL/CONTRACTING OFFICER IS SUBJECT TO REMOVAL OR EXPOSURE.</p> <p>CONTINUOUS INSPECTION IS ALWAYS REQUIRED DURING THE PERFORMANCE OF THE WORK UNLESS OTHERWISE SPECIFIED. WHEN WORK IN MORE THAN ONE CATEGORY OF WORK REQUIRING SPECIAL INSPECTION IS TO BE PERFORMED SIMULTANEOUSLY, OR THE GEOGRAPHIC LOCATION OF THE WORK IS SUCH THAT IT CANNOT BE CONTINUOUSLY OBSERVED, IT IS THE AGENT'S RESPONSIBILITY TO EMPLOY A SUFFICIENT NUMBER OF INSPECTORS TO ASSURE THAT ALL THE WORK IS INSPECTED IN ACCORDANCE WITH THE PROVISIONS OF THE BUILDING CODE.</p>					EACH CONTRACTOR RESPONSIBLE FOR THE CONSTRUCTION OR FABRICATION OF A SYSTEM OR COMPONENT DESIGNATED ABOVE AS PART OF THE MAIN WIND FORCE OR MAIN SEISMIC FORCE RESISTING SYSTEMS ABOVE MUST SUBMIT A STATEMENT OF RESPONSIBILITY PER 1706.			BASIC WIND SPEED ( 3 SECOND GUST) N/A																		
					QUALIFICATIONS OF INSPECTORS AND TESTING TECHNICIANS			DESCRIPTION OF MAIN WIND-FORCE-RESISTING SYSTEM AND DESIGNATED WIND RESISTING COMPONENTS SUBJECT TO SPECIAL INSPECTIONS IN ACCORDANCE WITH SECTION 1705.4.2:																		
<p>THE QUALIFICATIONS OF ALL PERSONNEL PERFORMING SPECIAL INSPECTION AND TESTING ACTIVITIES ARE SUBJECT TO THE APPROVAL OF THE BUILDING OFFICIAL. THE CREDENTIALS OF ALL INSPECTORS AND TESTING TECHNICIANS SHALL BE PROVIDED IF REQUESTED.</p> <p>KEY FOR MINIMUM QUALIFICATIONS OF INSPECTION AGENTS:</p> <p>WHEN THE REGISTERED DESIGN PROFESSIONAL IN RESPONSIBLE CHARGE DEEMS IT APPROPRIATE THAT THE INDIVIDUAL PERFORMING A STIPULATED TEST OR INSPECTION HAVE A SPECIFIC CERTIFICATION OR LICENSE AS INDICATED BELOW, SUCH DESIGNATION SHALL APPEAR BELOW THE AGENCY NUMBER ON THE SCHEDULE.</p> <div><div>PE/SE</div><div>STRUCTURAL ENGINEER - A LICENSED SE OR PE SPECIALIZING IN THE DESIGN OF BUILDING STRUCTURES</div></div> <div><div>PE/GE</div><div>GEOTECHNICAL ENGINEER - A LICENSED GE OR PE SPECIALIZING IN SOIL MECHANICS AND FOUNDATIONS</div></div> <div><div>EIT</div><div>ENGINEER-IN-TRAINING - A GRADUATE ENGINEER WHO HAS PASSED THE FUNDAMENTALS OF ENGINEERING EXAMINATION</div></div> <div><div>AMERICAN CONCRETE INSTITUTE (ACI) CERTIFICATION</div><div>ACI-CFTT CONCRETE FIELD TESTING TECHNICIAN - GRADE 1</div><div>ACI-CCI CONCRETE CONSTRUCTION INSPECTOR</div><div>ACI-LTT LABORATORY TESTING TECHNICIAN - GRADE 1&amp;2</div><div>ACI-STT STRENGTH TESTING TECHNICIAN</div></div> <div><div>AMERICAN WELDING SOCIETY (AWS) CERTIFICATION</div><div>AWS-CWI CERTIFIED WELDING INSPECTOR</div><div>AWS/AISC-SSI CERTIFIED STRUCTURAL STEEL INSPECTOR</div></div> <div><div>INTERNATIONAL CODE COUNCIL (ICC) CERTIFICATION</div><div>ICC-SMSI STRUCTURAL MASONRY SPECIAL INSPECTOR</div><div>ICC-SWSI STRUCTURAL STEEL AND WELDING SPECIAL INSPECTOR</div><div>ICC-SFSI SPRAY-APPLIED FIREPROOFING SPECIAL INSPECTOR</div><div>ICC-PCSI PRESTRESSED CONCRETE SPECIAL INSPECTOR</div><div>ICC-RCSI REINFORCED CONCRETE SPECIAL INSPECTOR</div></div>					QUALITY ASSURANCE FOR SEISMIC RESISTANCE			SEISMIC DESIGN CATEGORY D																		
					QUALITY ASSURANCE PLAN REQUIRED (NO)			SEISMIC SITE CLASS D																		
					DESCRIPTION OF SEISMIC-FORCE-RESISTING SYSTEM AND DESIGNATED SEISMIC SYSTEMS SUBJECT TO SPECIAL INSPECTIONS AS PER SECTION 1705.3: ORDINARY STEEL CONCENTRICALLY BRACED FRAMES (B4)			THE EXTENT OF THE SEISMIC-FORCE-RESISTING SYSTEM IS DEFINED IN MORE DETAIL IN THE CONSTRUCTION DOCUMENTS.																		
SCHEDULE OF INSPECTION AND TESTING AGENCIES																										
<p>THIS STATEMENT OF SPECIAL INSPECTIONS / QUALITY ASSURANCE PLAN INCLUDES THE FOLLOWING BUILDING SYSTEMS:</p> <div><div><input checked="" type="checkbox"/> SOILS AND FOUNDATIONS</div><div><input checked="" type="checkbox"/> CAST-IN-PLACE CONCRETE</div><div><input type="checkbox"/> PRECAST CONCRETE</div><div><input type="checkbox"/> MASONRY LEVEL 1</div><div><input type="checkbox"/> MASONRY LEVEL 2</div></div> <div><div><input type="checkbox"/> WOOD CONSTRUCTION</div><div><input type="checkbox"/> MECHANICAL &amp; ELECTRICAL SYSTEMS</div><div><input type="checkbox"/> ARCHITECTURAL SYSTEMS</div><div><input checked="" type="checkbox"/> STRUCTURAL STEEL</div><div><input type="checkbox"/> COLD-FORMED STEEL FRAMING</div></div>																										
<table><tr><th>SPECIAL INSPECTION AGENCIES</th><th>FIRM AND CONTACT INFO.</th></tr><tr><td>1. SPECIAL INSPECTION COORDINATOR</td><td>TBD</td></tr><tr><td>2. INSPECTOR</td><td>TBD</td></tr><tr><td>3. INSPECTOR</td><td>TBD</td></tr><tr><td>4. TESTING AGENCY</td><td>TBD</td></tr><tr><td>5. TESTING AGENCY</td><td>TBD</td></tr><tr><td>6. OTHER</td><td>TBD</td></tr></table>													SPECIAL INSPECTION AGENCIES	FIRM AND CONTACT INFO.	1. SPECIAL INSPECTION COORDINATOR	TBD	2. INSPECTOR	TBD	3. INSPECTOR	TBD	4. TESTING AGENCY	TBD	5. TESTING AGENCY	TBD	6. OTHER	TBD
SPECIAL INSPECTION AGENCIES	FIRM AND CONTACT INFO.																									
1. SPECIAL INSPECTION COORDINATOR	TBD																									
2. INSPECTOR	TBD																									
3. INSPECTOR	TBD																									
4. TESTING AGENCY	TBD																									
5. TESTING AGENCY	TBD																									
6. OTHER	TBD																									
PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION - 95% SUBMITTAL																										
						Reuse of Documents This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD Inc. and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD Inc.'s written authorization. © GHD Inc. 2014			 GHD Inc. 505 Montgomery Street Suite 2300 San Francisco California 94111 USA T 1 415 283 4970 F 1 415 283 4980 W www.ghd.com	Drawn PS	Designer CL	Client	CITY OF WEST SACRAMENTO RICE MILL PIER REHABILITATION SPECIAL INSPECTIONS STRUCTURAL 1													
						Drafting SD				Design CSS	Project															
						Approved (Project Director) Date MARCH 2014				Title																
						Scale NONE				City Work Order Numbr 70062		Original Size	ANSI D	Drawing No: S-002	Sheet - of 19 Rev:											
No	Revision	Note: * indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing	Drawn	Job Manager	Project Director	Date				This Drawing shall not be used for Construction unless Signed and Sealed For Construction																

Plot Date: 4 March 2014 - 2:05 PM

Plotted by: Pat Scheetz

Cad File No: N:\US\San Francisco\Projects\10809 City of West Sacramento\8410632 - Raley's Dock and Rice Mill Pier\06-CAD\Sheets\Rice Mill Pier\8410632 RICE S-002 THRU S-003.dwg

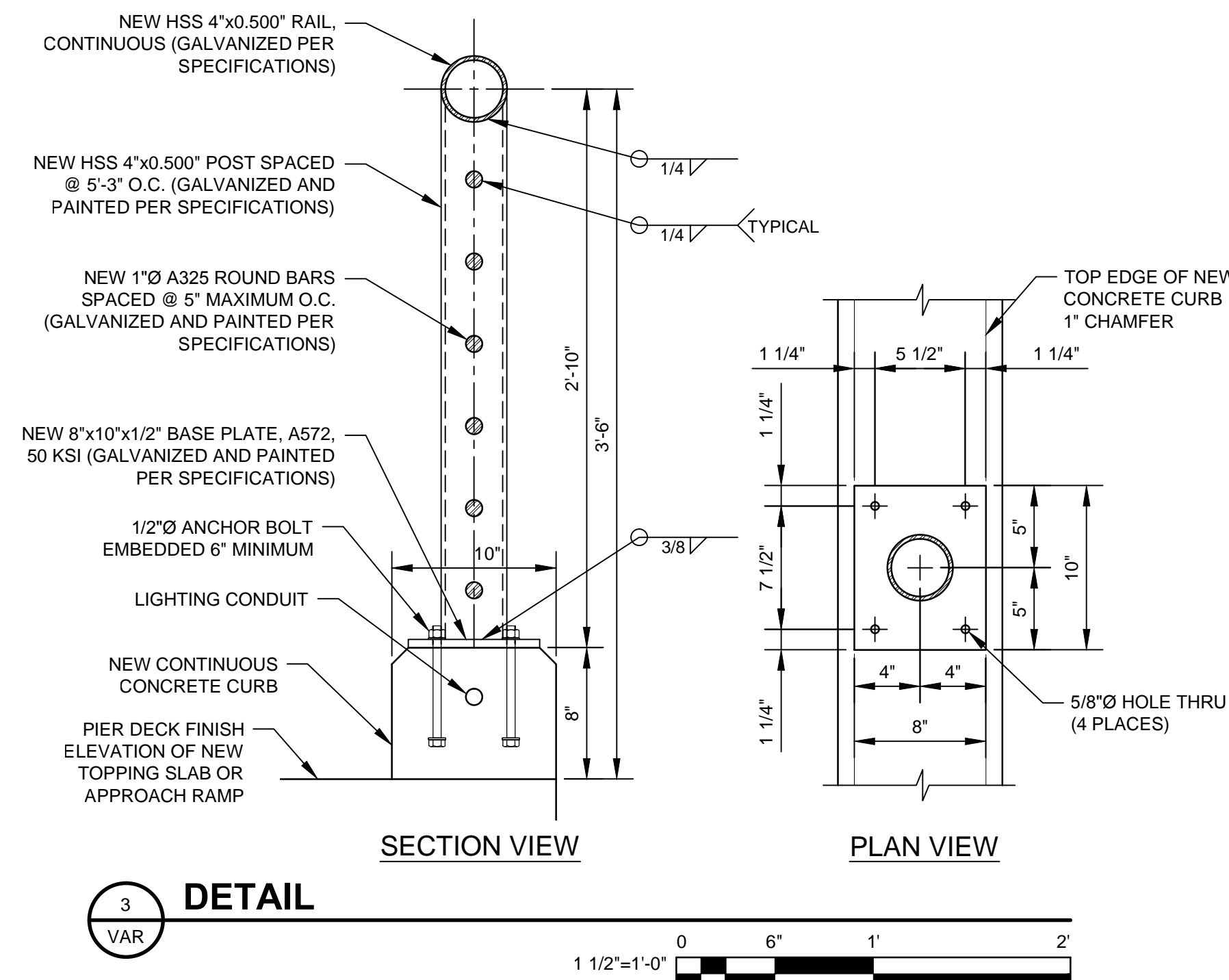
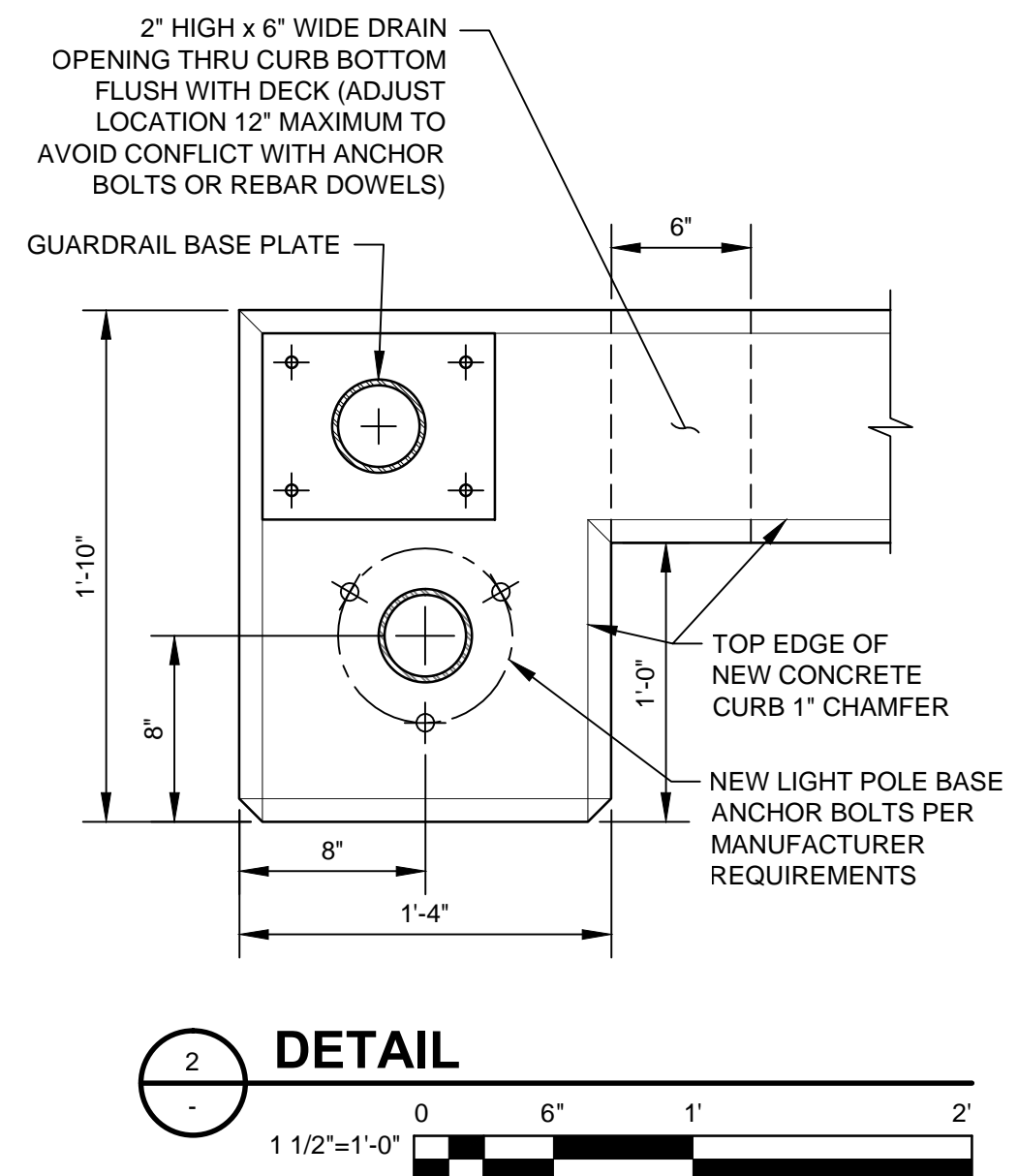
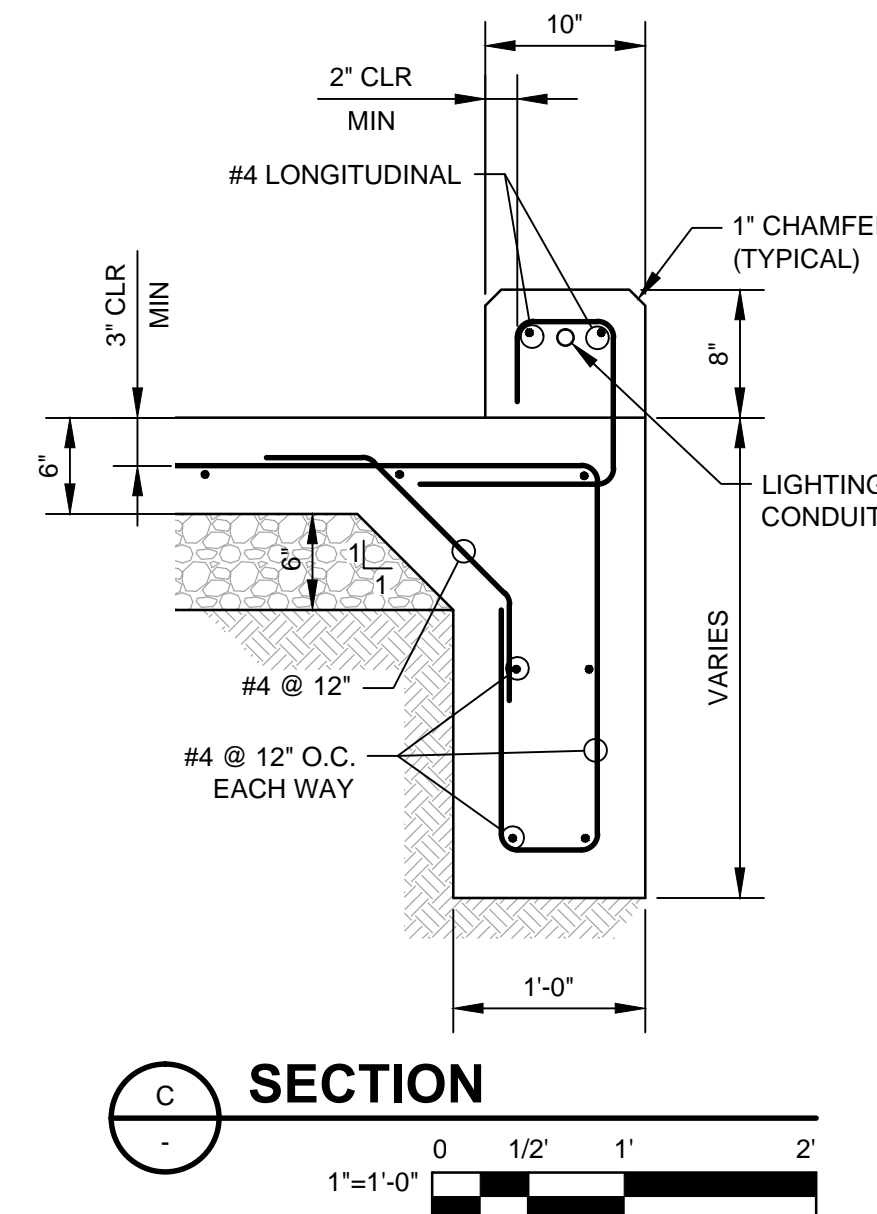
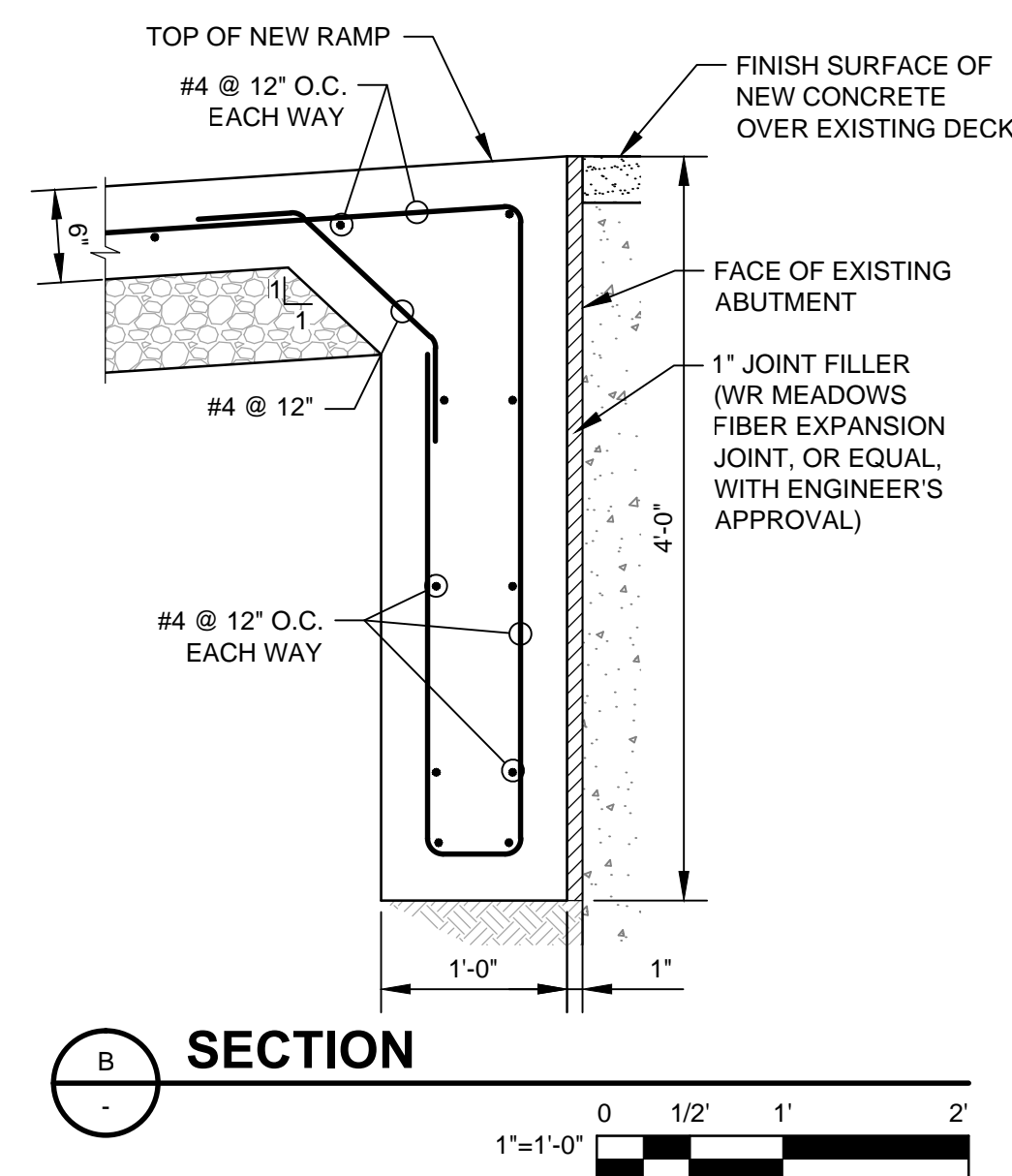
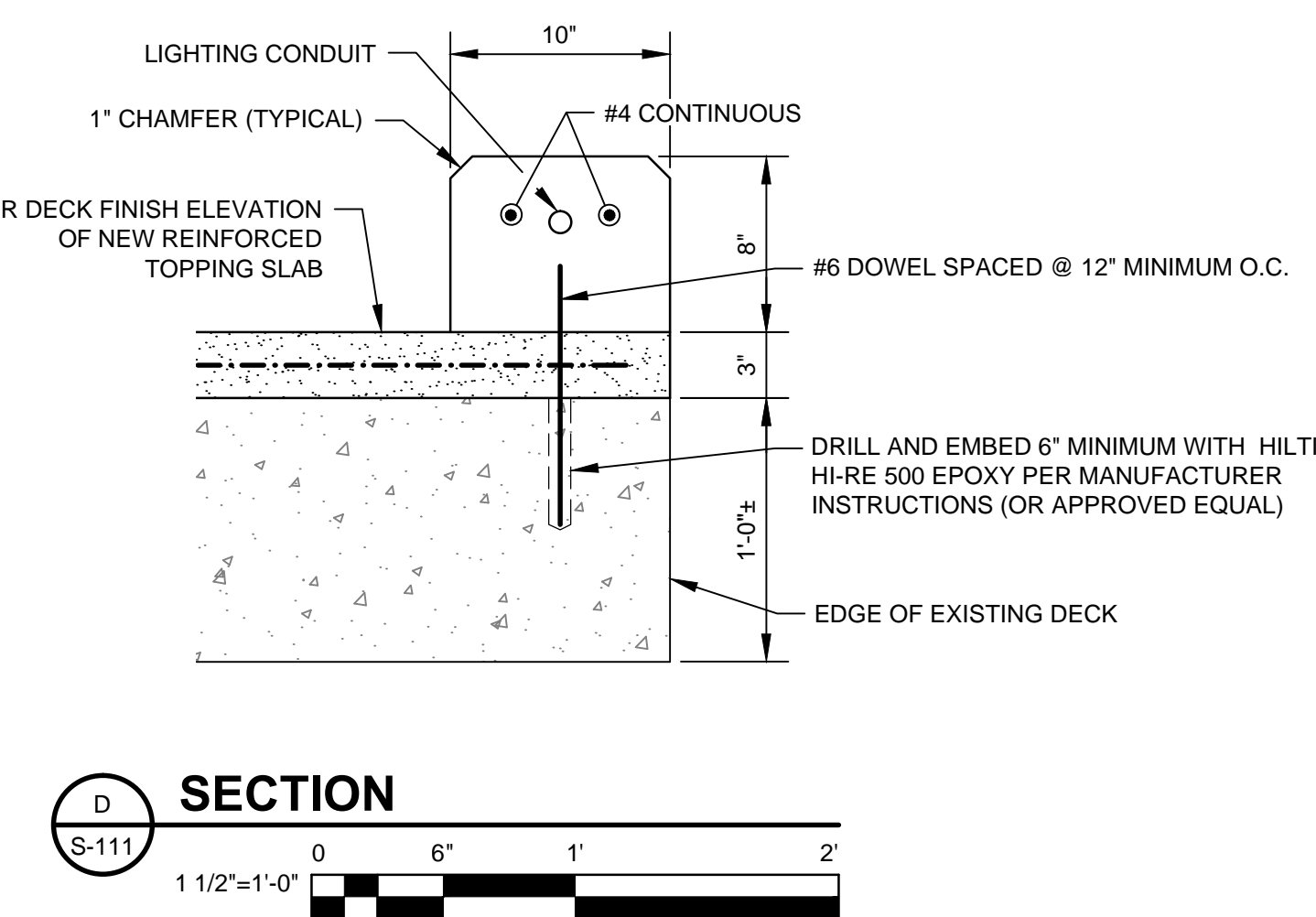
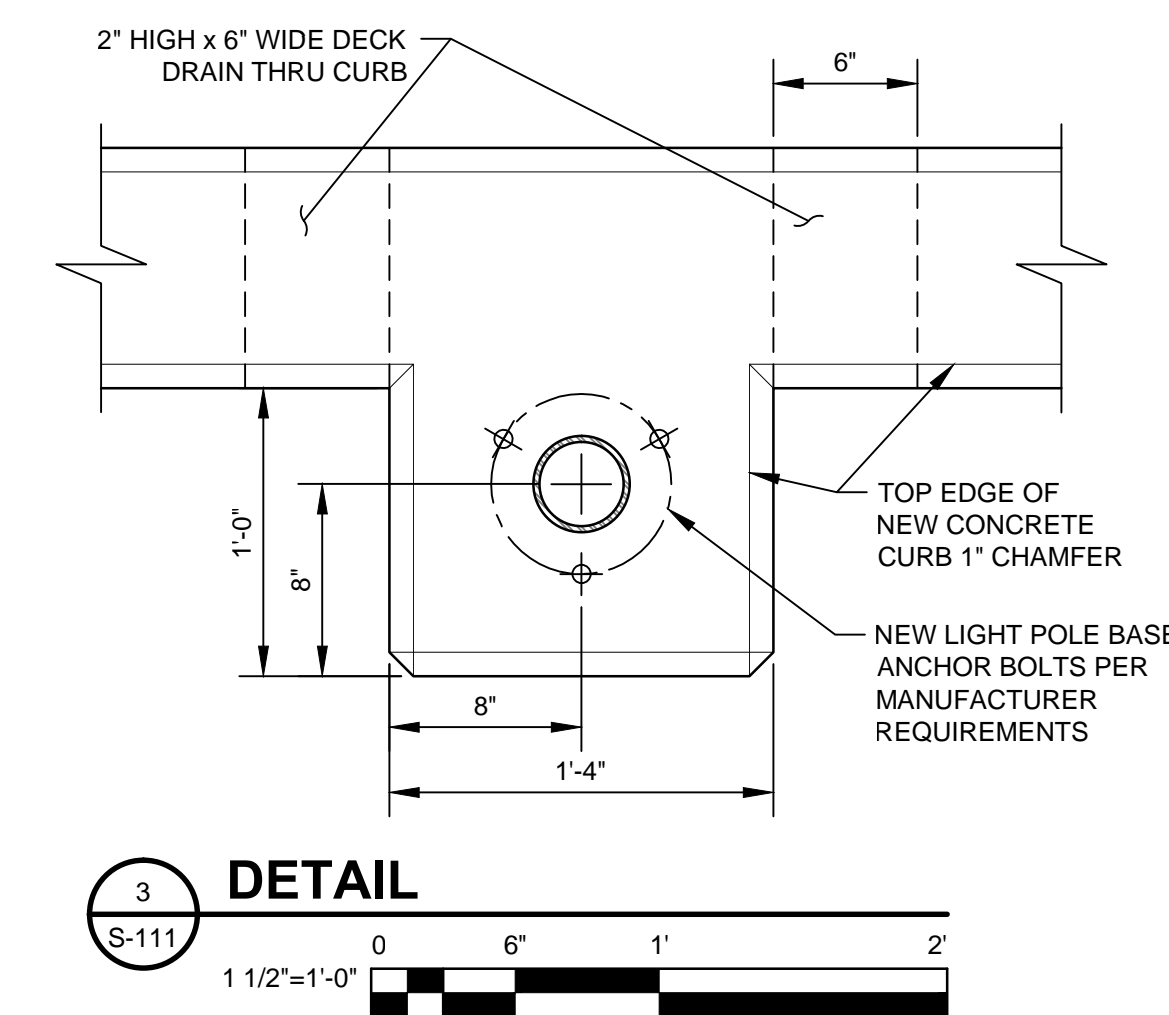
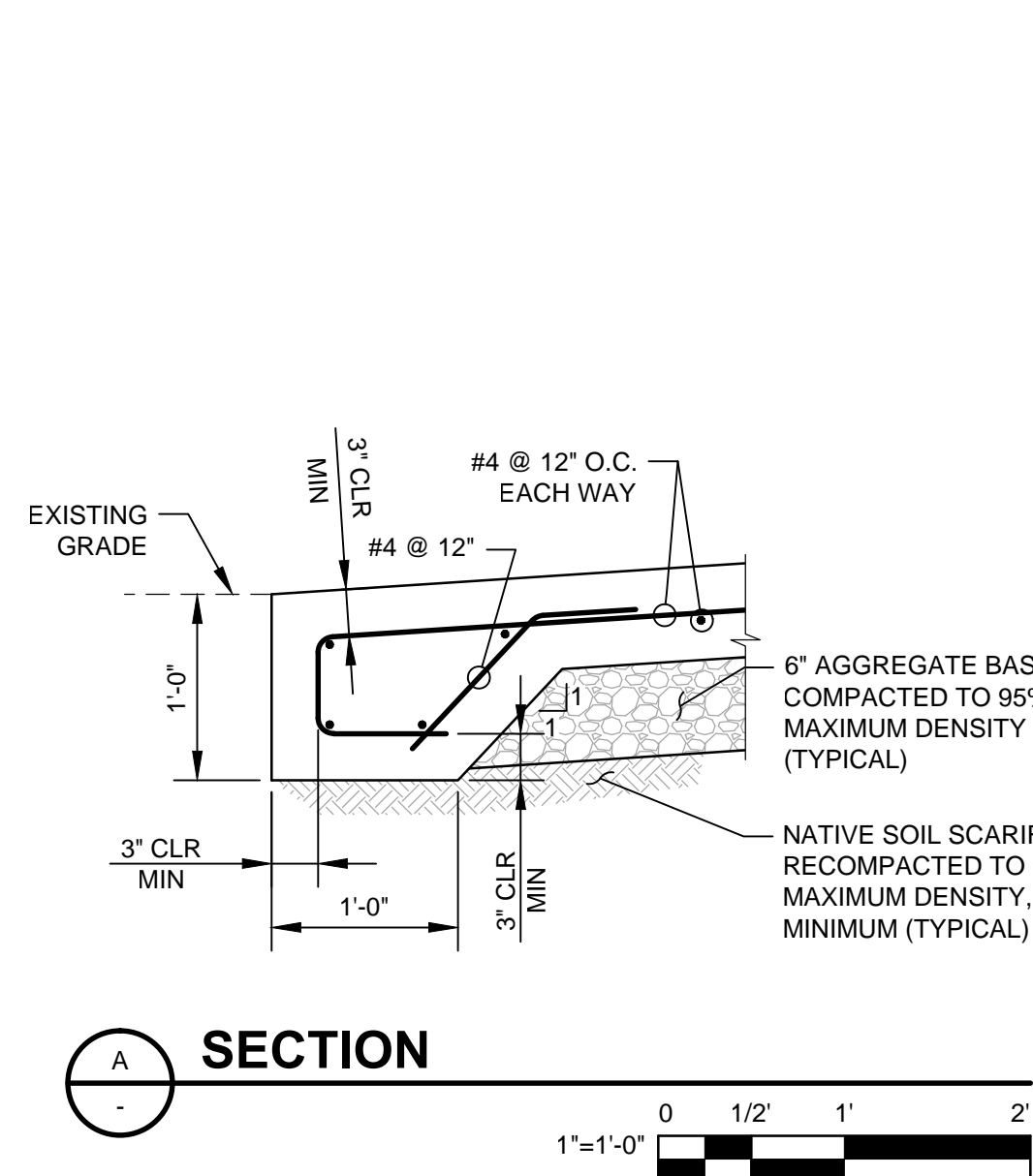
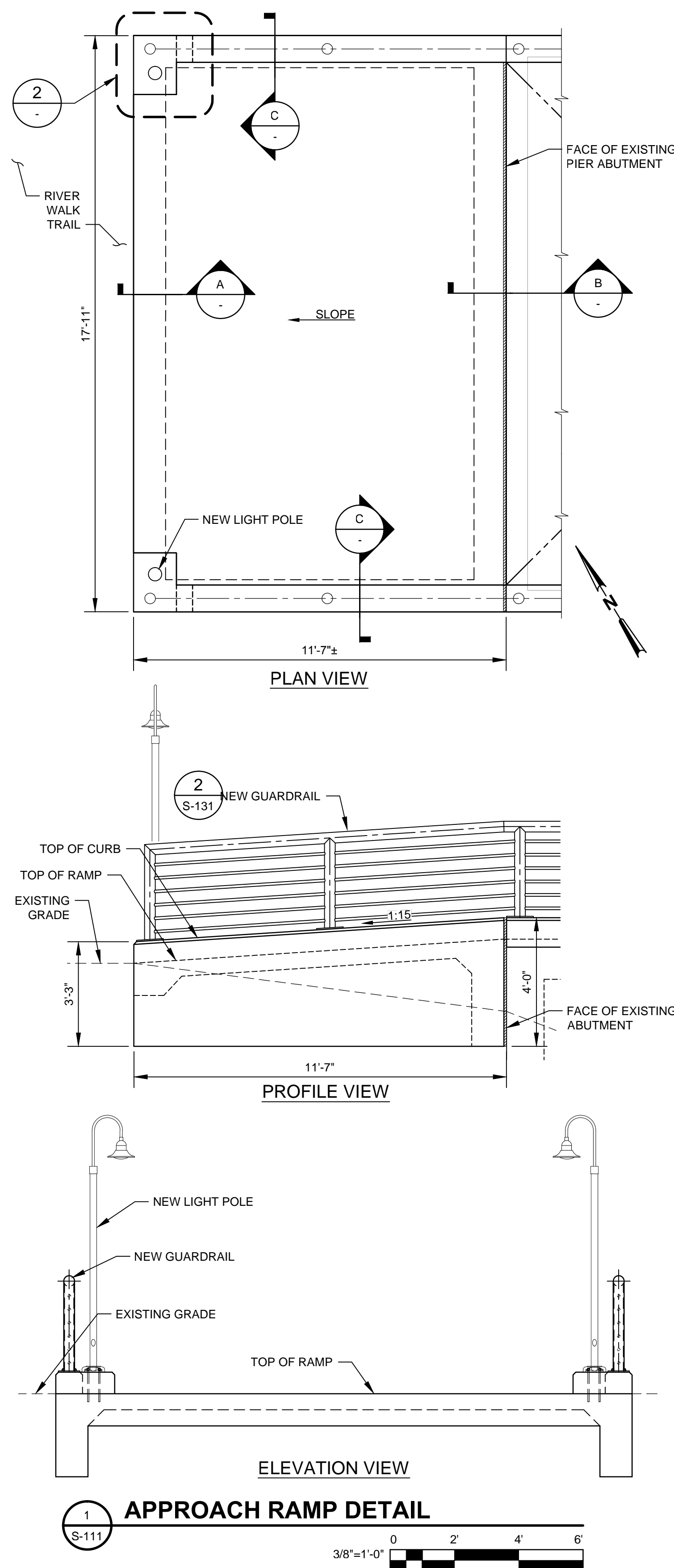


STATEMENT OF SPECIAL INSPECTIONS																				
SECTION 1704.2, 1704.3 - STEEL					TABLE 1704.4 - CONCRETE				TABLE 1704.8 - PILE FOUNDATIONS											
ITEM 1: TABLE 1704.3 - MATERIAL VERIFICATION OF HIGH-STRENGTH BOLTS, NUTS, AND WASHERS.		AGENCY # (QUALIF.): AWS/AISC-SSI, ICC-SWSI			ITEM 1: INSPECTION OF REINFORCING STEEL, INCLUDING PRESTRESSING TENDONS AND PLACEMENT. <input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS		AGENCY # (QUALIF.): ACI-CCI, ICC-RCSI		ITEM 1: VERIFY PILE MATERIALS, SIZES AND LENGTHS COMPLY WITH THE REQUIREMENTS. <input type="checkbox"/> PERIODIC <input checked="" type="checkbox"/> CONTINUOUS		AGENCY # (QUALIF.): PE/GE									
SCOPE: A. IDENTIFICATION MARKINGS TO CONFORM TO ASTM STANDARDS SPECIFIED IN THE APPROVED CONSTRUCTION DOCUMENTS. <input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS B. MANUFACTURER'S CERTIFICATE OF COMPLIANCE REQUIRED. <input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS					ITEM 2: INSPECTION OF REINFORCING STEEL WELDING IN ACCORDANCE WITH TABLE 1704.3, ITEM 5B. <input type="checkbox"/> PERIODIC <input checked="" type="checkbox"/> CONTINUOUS				AGENCY # (QUALIF.): AWS-CWI		ITEM 2: DETERMINE CAPACITIES OF TEST PILES AND CONDUCT ADDITIONAL LOAD TESTS, AS REQUIRED. <input type="checkbox"/> PERIODIC <input checked="" type="checkbox"/> CONTINUOUS		AGENCY # (QUALIF.): PE/GE							
ITEM 2: TABLE 1704.3 - INSPECTION OF HIGH-STRENGTH BOLTING:		AGENCY # (QUALIF.): AWS/AISC-SSI, ICC-SWSI			ITEM 3: INSPECT BOLTS TO BE INSTALLED IN CONCRETE PRIOR TO AND DURING PLACEMENT OF CONCRETE. <input type="checkbox"/> PERIODIC <input checked="" type="checkbox"/> CONTINUOUS				AGENCY # (QUALIF.): ACI-CCI, ICC-RCSI		ITEM 3: OBSERVE DRIVING OPERATIONS AND MAINTAIN COMPLETE AND ACCURATE RECORDS FOR EACH PILE. <input type="checkbox"/> PERIODIC <input checked="" type="checkbox"/> CONTINUOUS		AGENCY # (QUALIF.): PE/GE							
SCOPE: A. BEARING-TYPE CONNECTIONS. <input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS B. SLIP-CRITICAL CONNECTIONS <input type="checkbox"/> PERIODIC <input checked="" type="checkbox"/> CONTINUOUS					ITEM 4: VERIFYING USE OF REQUIRED DESIGN MIX. <input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS				AGENCY # (QUALIF.): ACI-CCI, ICC-RCSI		SECTION 1707 - SPECIAL INSPECTIONS FOR SEISMIC RESISTANCE									
ITEM 3: TABLE 1704.3 - MATERIAL VERIFICATION OF STRUCTURAL STEEL		AGENCY # (QUALIF.): PE/SE			ITEM 5: AT TIME FRESH CONCRETE IS SAMPLED TO FABRICATE SPECIMENS FOR STRENGTH TESTS, PERFORM SLUMP AND AIR CONTENT TESTS AND DETERMINE THE TEMPERATURE OF THE CONCRETE. <input type="checkbox"/> PERIODIC <input checked="" type="checkbox"/> CONTINUOUS				AGENCY # (QUALIF.): ACI-CFTT, ACI-STT		ITEM 7: 1707.8 - MECHANICAL AND ELECTRICAL COMPONENTS SCOPE: A. INSPECT ANCHORAGE OF ELECTRICAL EQUIPMENT FOR EMERGENCY OR STAND-BY POWER SYSTEMS. <input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS B. INSPECT ANCHORAGE OF NON-EMERGENCY ELECTRICAL EQUIPMENT. <input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS C. INSPECT INSTALLATION OF PIPING SYSTEMS AND ASSOCIATED MECHANICAL UNITS CARRYING FLAMMABLE, COMBUSTIBLE, OR HIGHLY TOXIC CONTENTS. <input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS D. INSPECT INSTALLATION OF HVAC DUCTWORK THAT CONTAINS HAZARDOUS MATERIALS. <input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS E. INSPECT INSTALLATION OF VIBRATION ISOLATION SYSTEMS WHERE REQUIRED BY SECTION 1707.8. <input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS									
ITEM 4: TABLE 1704.3 - MATERIAL VERIFICATION OF WELD FILLER MATERIALS.		AGENCY # (QUALIF.): AWS-CWI, ASNT			ITEM 6: INSPECTION OF CONCRETE AND SHOTCRETE PLACEMENT FOR PROPER APPLICATION TECHNIQUES. <input type="checkbox"/> PERIODIC <input checked="" type="checkbox"/> CONTINUOUS				AGENCY # (QUALIF.): ACI-CCI, ICC-RCSI		ITEM 8: 1707.9 - VERIFY THAT THE EQUIPMENT LABEL AND ANCHORAGE OR MOUNTING CONFORMS TO THE CERTIFICATE OF COMPLIANCE WHEN MECHANICAL AND ELECTRICAL EQUIPMENT MUST BE SEISMICALLY QUALIFIED. <input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS									
SCOPE: A. IDENTIFICATION MARKINGS TO CONFORM TO AWS DESIGNATION LISTED IN THE WPS. <input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS B. MANUFACTURER'S CERTIFICATE OF COMPLIANCE REQUIRED. <input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS					ITEM 7: INSPECTION FOR MAINTENANCE OF SPECIFIED CURING TEMPERATURE AND TECHNIQUES. <input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS				AGENCY # (QUALIF.): ACI-CCI, ICC-RCSI											
ITEM 5: TABLE 1704.3 - INSPECTION OF WELDING:					AGENCY # (QUALIF.): AWS-CWI, ASNT			ITEM 10: VERIFICATION OF IN-SITU CONCRETE STRENGTH, PRIOR TO STRESSING OF TENDONS IN POSTENSIONED CONCRETE AND PRIOR TO REMOVAL OF SHORES AND FORMS FROM BEAMS AND STRUCTURAL SLABS. <input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS				AGENCY # (QUALIF.): ACI-CFTT, ACI-STT								
SCOPE: A. STRUCTURAL STEEL 1) COMPLETE AND PARTIAL PENETRATION GROOVE WELDS. <input type="checkbox"/> PERIODIC <input checked="" type="checkbox"/> CONTINUOUS 2) MULTI-PASS FILLET WELDS. <input type="checkbox"/> PERIODIC <input checked="" type="checkbox"/> CONTINUOUS 3) SINGLE-PASS FILLET WELDS > 5/16". <input type="checkbox"/> PERIODIC <input checked="" type="checkbox"/> CONTINUOUS 4) SINGLE-PASS FILLET WELDS <= 5/16". <input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS 5) FLOOR AND ROOF DECK WELDS. <input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS B. REINFORCING STEEL 1) VERIFICATION OF WELDABILITY OF REINFORCING STEEL OTHER THAN ASTM A706. <input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS 2) REINFORCING STEEL-RESISTING FLEXURAL AND AXIAL FORCES IN INTERMEDIATE AND SPECIAL MOMENT FRAMES, AND BOUNDARY ELEMENTS OF SPECIAL REINFORCED CONCRETE SHEAR WALLS, AND SHEAR REINFORCEMENT. <input type="checkbox"/> PERIODIC <input checked="" type="checkbox"/> CONTINUOUS 3) SHEAR REINFORCEMENT <input type="checkbox"/> PERIODIC <input checked="" type="checkbox"/> CONTINUOUS 4) OTHER REINFORCING STEEL <input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS					ITEM 11: INSPECT FORMWORK FOR SHAPE, LOCATION, AND DIMENSIONS OF THE CONCRETE MEMBER BEING FORMED. <input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS				AGENCY # (QUALIF.): ACI-CCI, ICC-RCSI											
TABLE 1704.7 - INSPECTION OF SOILS													SECTION 1708 - STRUCTURAL TESTING FOR SEISMIC RESISTANCE							
ITEM 1: VERIFY MATERIALS BELOW FOOTINGS ARE ADEQUATE TO ACHIEVE THE DESIRED BEARING CAPACITY. <input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS					AGENCY # (QUALIF.): PE/GE			ITEM 2: 1708.3 - OBTAIN MILL CERTIFICATES FOR REINFORCING STEEL, VERIFY COMPLIANCE WITH APPROVED CONSTRUCTION DOCUMENTS, AND VERIFY STEEL SUPPLIED CORRESPONDS TO CERTIFICATE. <input type="checkbox"/> PERIODIC <input checked="" type="checkbox"/> CONTINUOUS					AGENCY # (QUALIF.):							
ITEM 2: VERIFY EXCAVATIONS ARE EXTENDED TO PROPER DEPTH AND HAVE REACHED PROPER MATERIAL. <input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS					AGENCY # (QUALIF.): PE/GE															
ITEM 3: PERFORM CLASSIFICATION AND TESTING OF CONTROLLED FILL MATERIALS. PERFORM SIEVE TESTS (ASTM D422 & D1140); ATTERBERG LIMIT TEST (ASTM D4318) AND MODIFIED PROCTOR TESTS (ASTM D1557) OF EACH SOURCE OF FILL MATERIAL. <input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS					AGENCY # (QUALIF.): PE/GE															
ITEM 4: VERIFY USE OF PROPER MATERIALS, DENSITIES AND LIFT THICKNESS DURING PLACEMENT AND COMPACTION OF CONTROLLED FILL. TEST DENSITY OF EACH LIFT OF FILL BY NUCLEAR METHODS (ASTM D6938) OR SAND CONE (ASTM D1556). VERIFY EXTENT AND SLOPE OF FILL PLACEMENT. VERIFY COMPACTION OF FILL AND BACKFILL MATERIAL TO 95 PERCENT OF ASTM D 1557. TEST EACH LIFT AT RANDOMLY SELECTED LOCATIONS EVERY 1000 SQUARE FEET OF FILL OR 50 LINEAR FOOT OF WALL OR CONTINUOUS FOOTING, WHICHEVER IS GREATER. PERFORM A MINIMUM OF ONE TEST PER ISOLATED FOOTING. PERFORM 3 TESTS MINIMUM PER LIFT. <input type="checkbox"/> PERIODIC <input checked="" type="checkbox"/> CONTINUOUS					AGENCY # (QUALIF.): PE/GE															
ITEM 5: PRIOR TO PLACEMENT OF CONTROLLED FILL, OBSERVE SUBGRADE AND VERIFY THAT SITE HAS BEEN PREPARED PROPERLY. <input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS					AGENCY # (QUALIF.): PE/GE															
NOTES: SEE GENERAL STRUCTURAL NOTES AND/OR BID DOCUMENTS FOR REFERENCE GEOTECHNICAL REPORT.																				
ITEM 6: TABLE 1704.3 - INSPECTION OF STEEL FRAME JOINT DETAILS FOR COMPLIANCE WITH APPROVED CONSTRUCTION DOCUMENTS:					AGENCY # (QUALIF.): PE/SE															
SCOPE: INSPECTION OF STEEL FRAME JOINT DETAILS FOR COMPLIANCE WITH APPROVED CONSTRUCTION DOCUMENTS: A) DETAILS SUCH AS BRACING AND STIFFENING. <input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS B) MEMBER LOCATIONS. <input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS C) APPLICATION OF JOINT DETAILS AT EACH CONNECTION. <input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS																				
ITEM 7: SECTION 1704.3 WELDED STUDS WHEN USED FOR STRUCTURAL DIAPHRAGMS:		AGENCY # (QUALIF.): AWS-CWI, ASNT																		
		<input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS																		
ITEM 9: SECTION 1704.3 - WELDING OF STAIRS AND RAILING SYSTEMS:		AGENCY # (QUALIF.): AWS-CWI, ASNT																		
		<input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS																		
ITEM 10: SECTION 1704.2.1 - INSPECT FABRICATOR'S FABRICATION AND QUALITY CONTROL PROCEDURES.		AGENCY # (QUALIF.): AWS-CWI, ASNT																		
		<input checked="" type="checkbox"/> PERIODIC <input type="checkbox"/> CONTINUOUS																		
					Reuse of Documents This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD Inc. and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD Inc.'s written authorization. © GHD Inc. 2014								 GHD Inc. 505 Montgomery Street Suite 2300 San Francisco California 94111 USA T 1 415 283 4970 F 1 415 283 4980 W www.ghd.com		Drawn PS    Designer CL		Client CITY OF WEST SACRAMENTO			
													Drafting SD    Design CSS		Project RICE MILL PIER REHABILITATION					
													Approved (Project Director) Date MARCH 2014		Title SPECIAL INSPECTIONS					
													Scale NONE    This Drawing shall not be used for Construction unless Signed and Sealed For Construction		City Work Order Numbr: 70062					
No Revision    Note: * indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing					Drawn    Job Manager    Project Director    Date								Original Size		ANSI D    Drawing No: S-003		Sht - of 19    Rev:			
Plot Date: 4 March 2014 - 2:05 PM    Plotted by: Pat Scheetz    Cad File No: N:\US\San Francisco\Projects\10809 City of West Sacramento\8410632 - Raley's Dock and Rice Mill Pier\06-CAD\Sheets\Rice Mill Pier\8410632 RICE S-002 THRU S-003.dwg																				



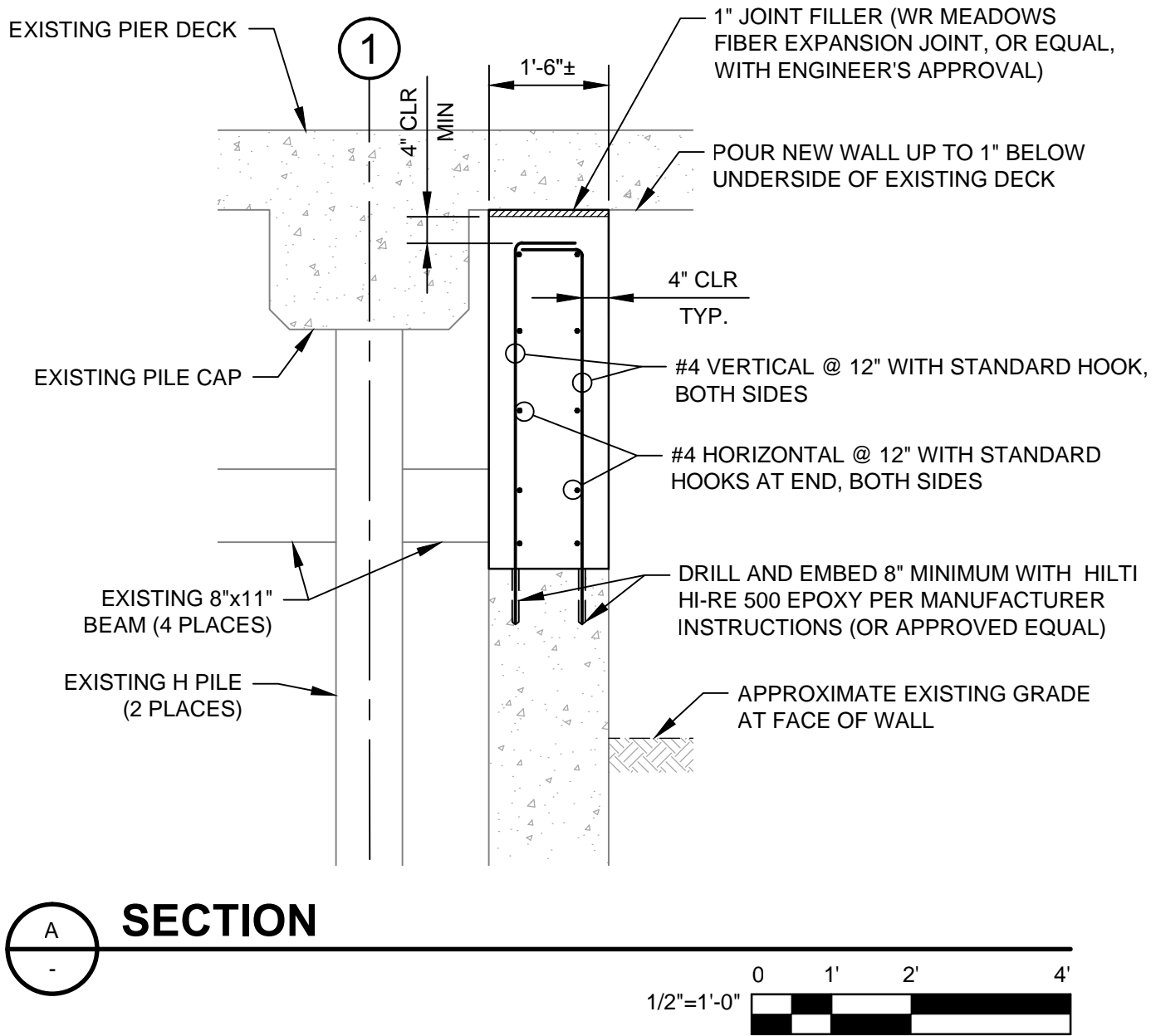
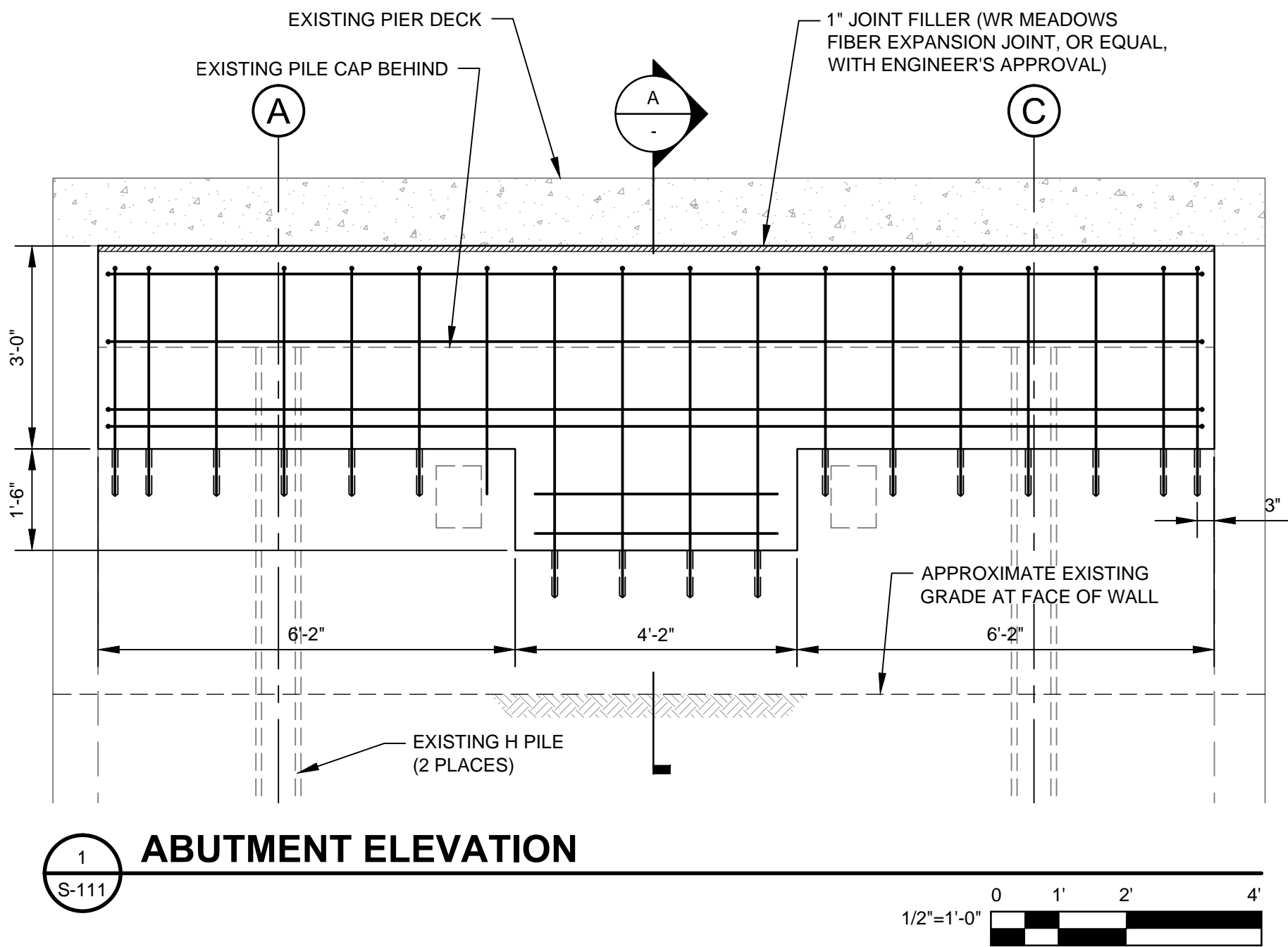
[illegible]





PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION - 95% SUBMITTAL

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



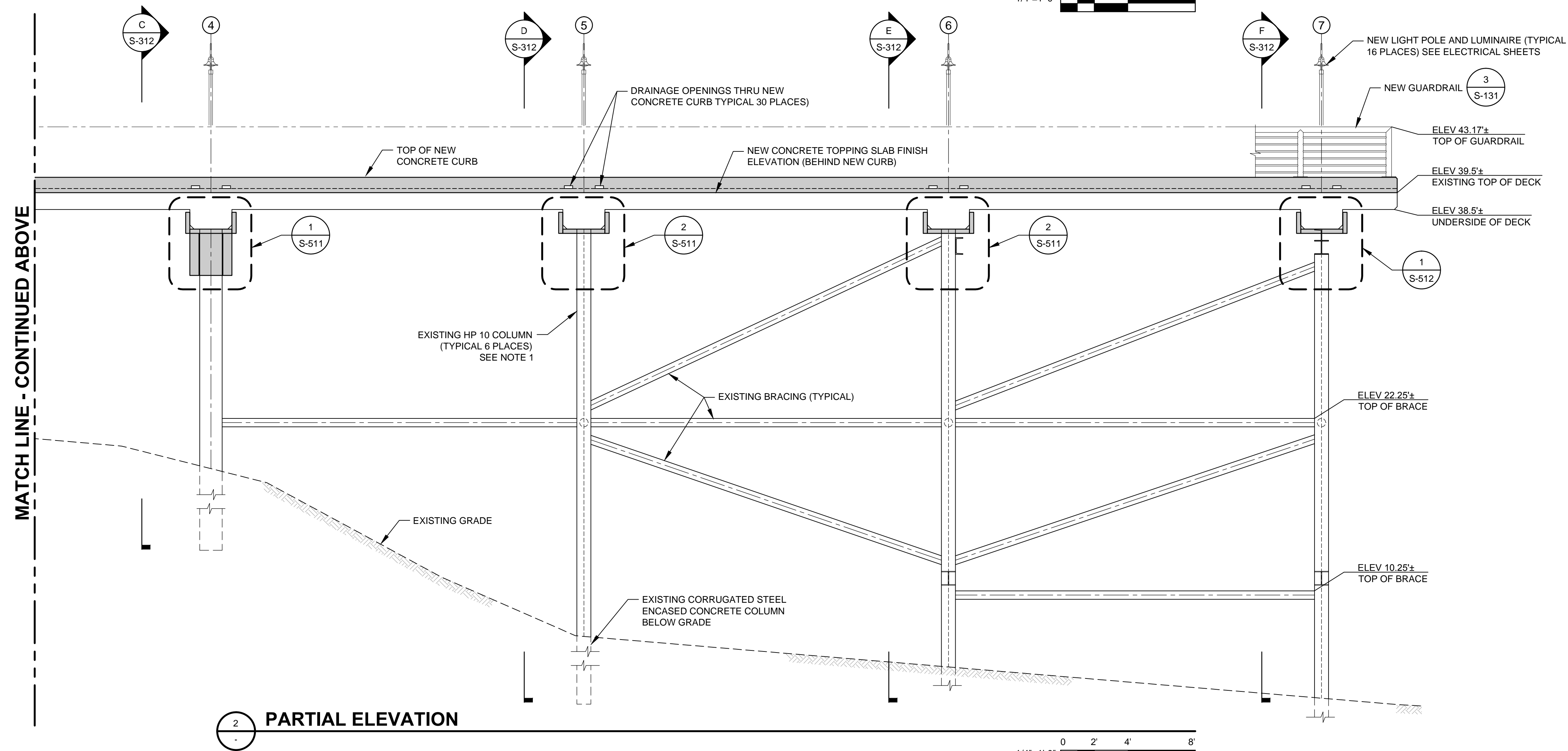
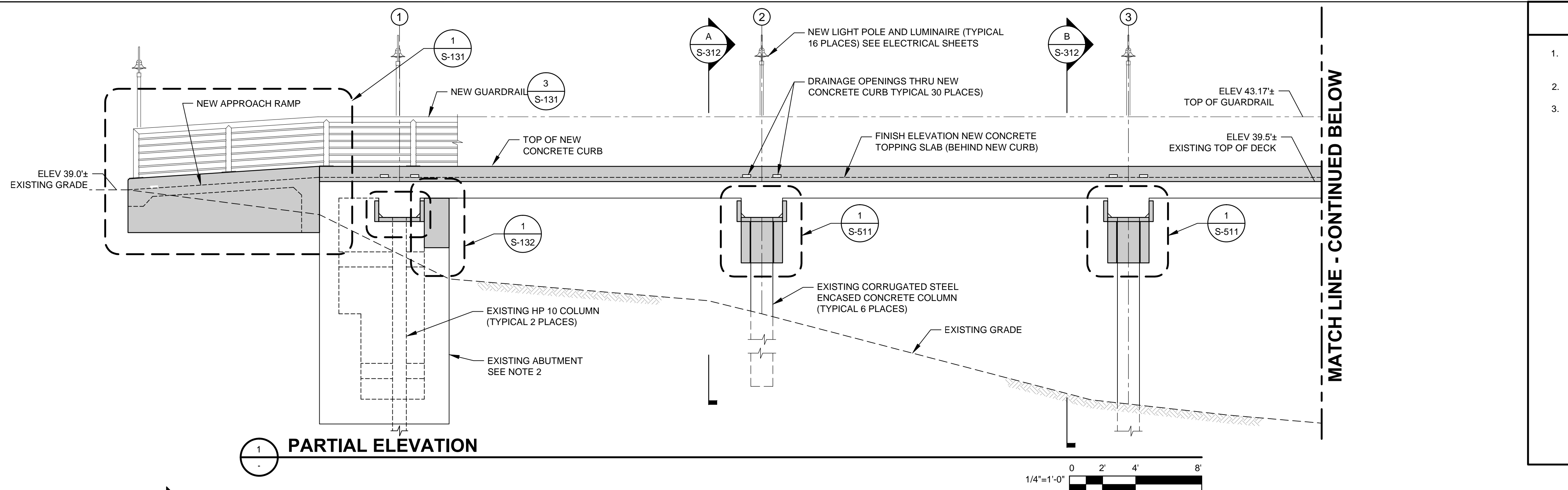
PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION - 95% SUBMITTAL

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



## SHEET GENERAL NOTES

- EXISTING HP 10 ARE ASSUMED TO BE HP 10x42. CONTRACTOR TO CONFIRM SIZE BEFORE COMMENCEMENT OF WORK.
- BOTTOM ELEVATIONS OF EXISTING PILES AND CASINGS ARE UNKNOWN.
- BASE OF EXISTING ABUTMENT MAY OR MAY NOT EXIST AS SHOWN. ELEVATION AND THICKNESS NOT DETERMINED

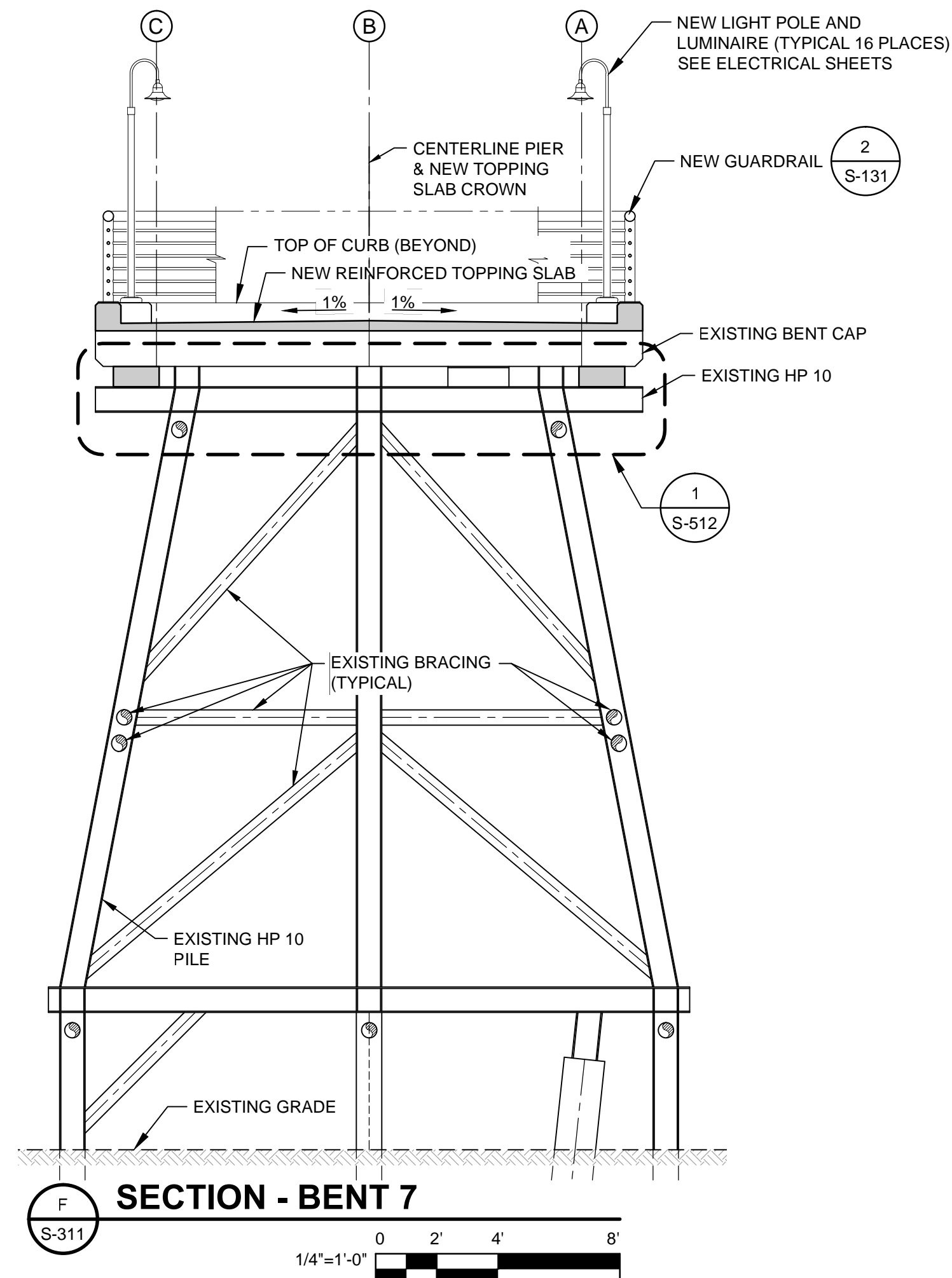
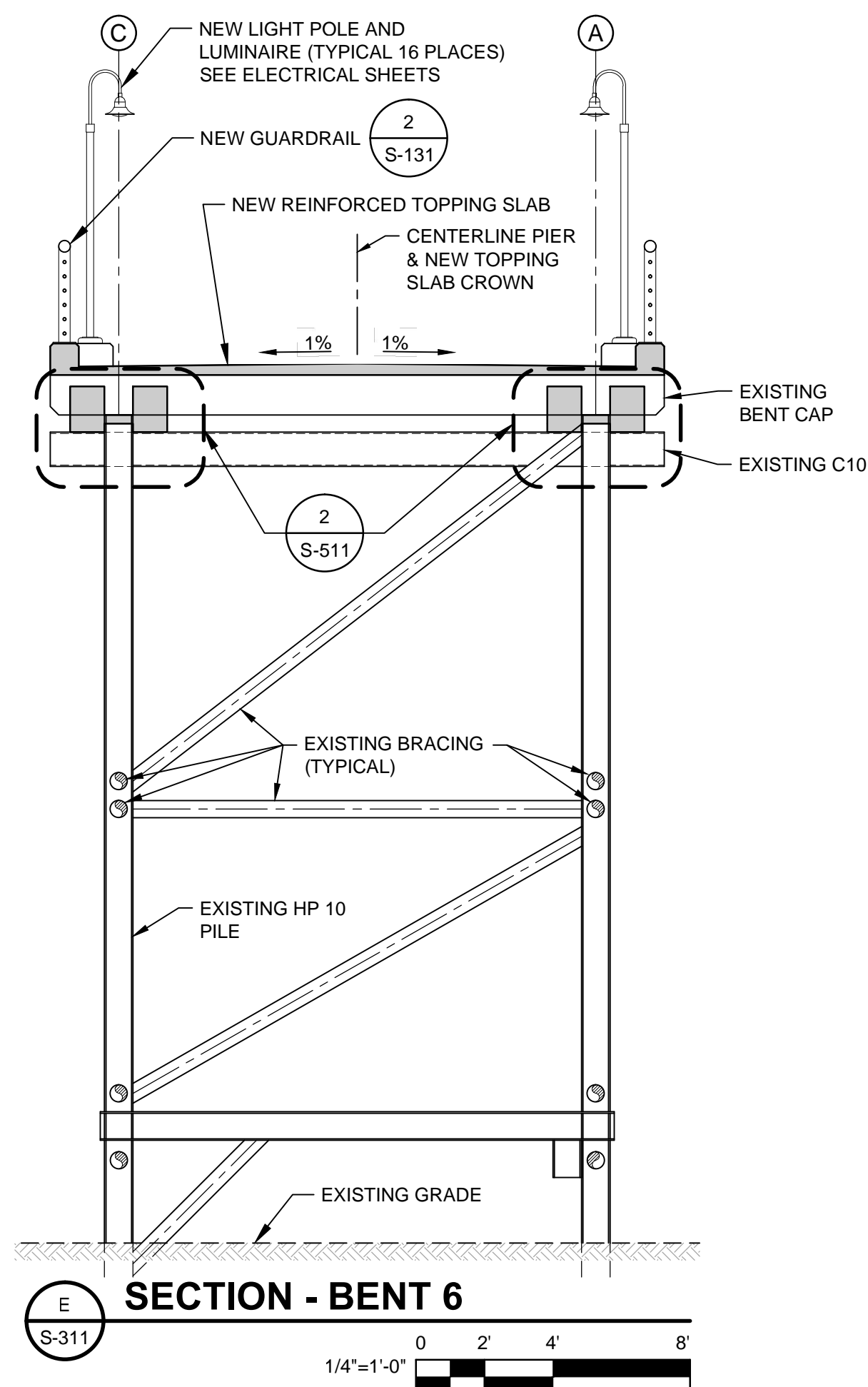
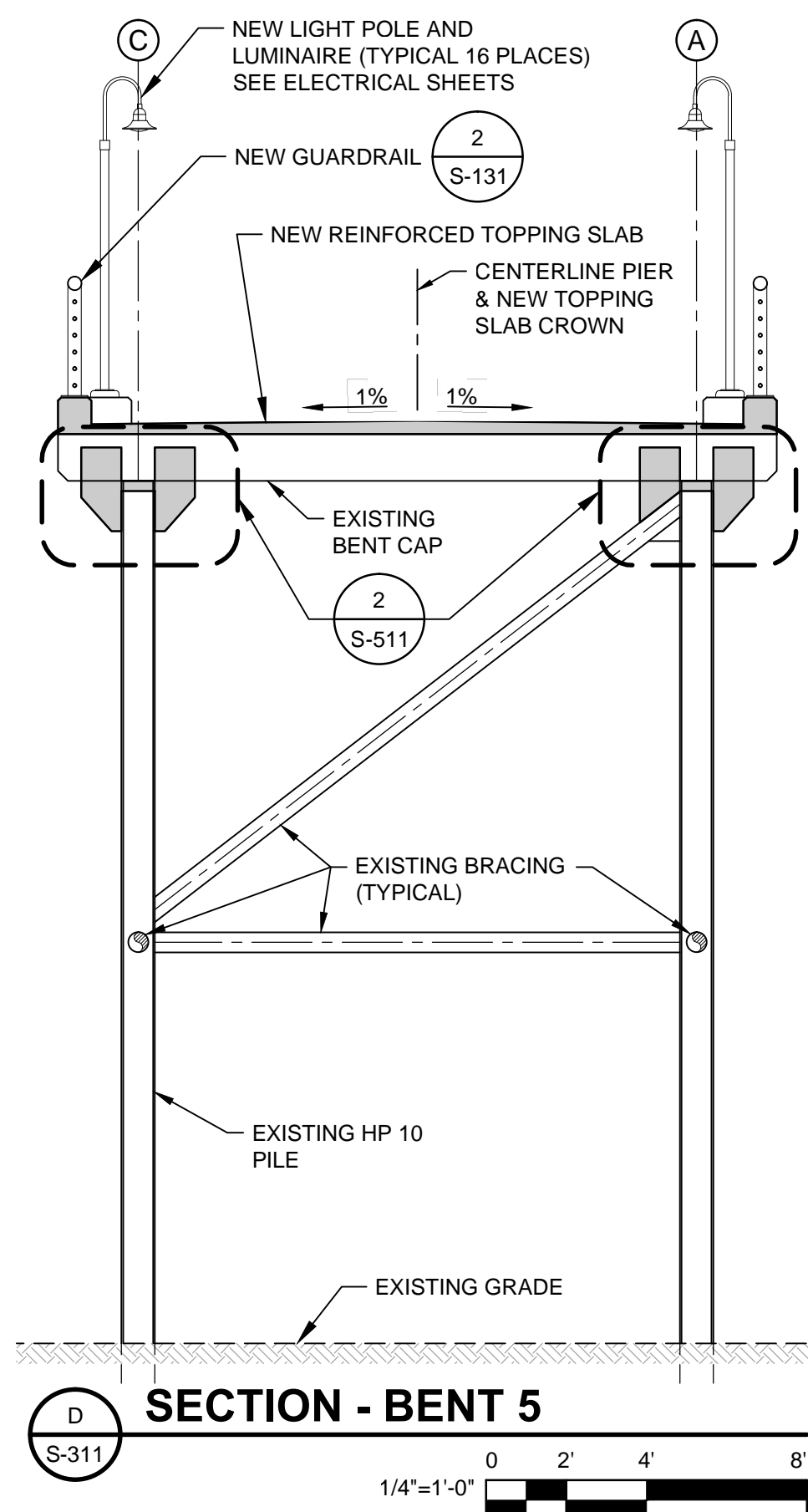
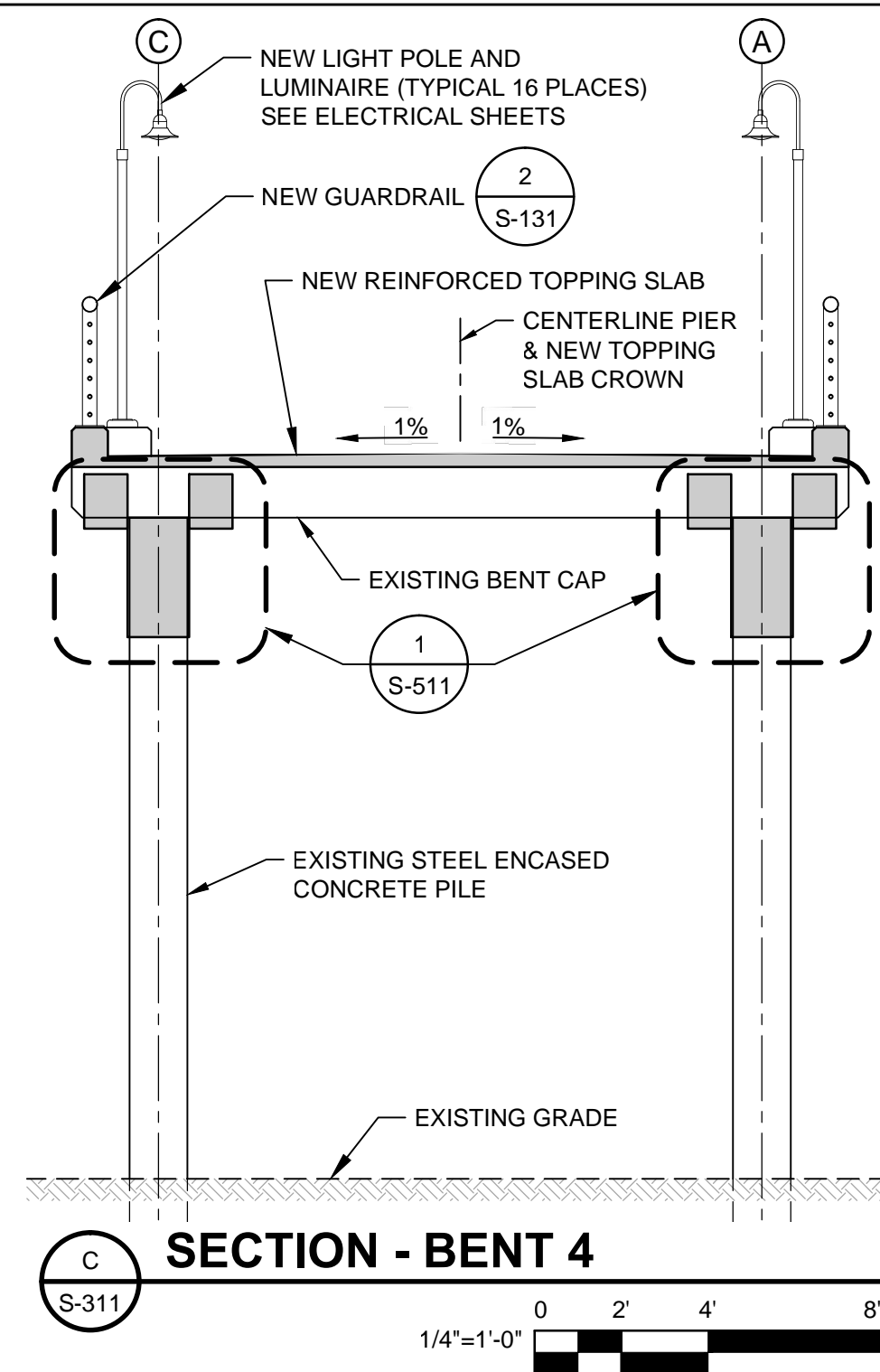
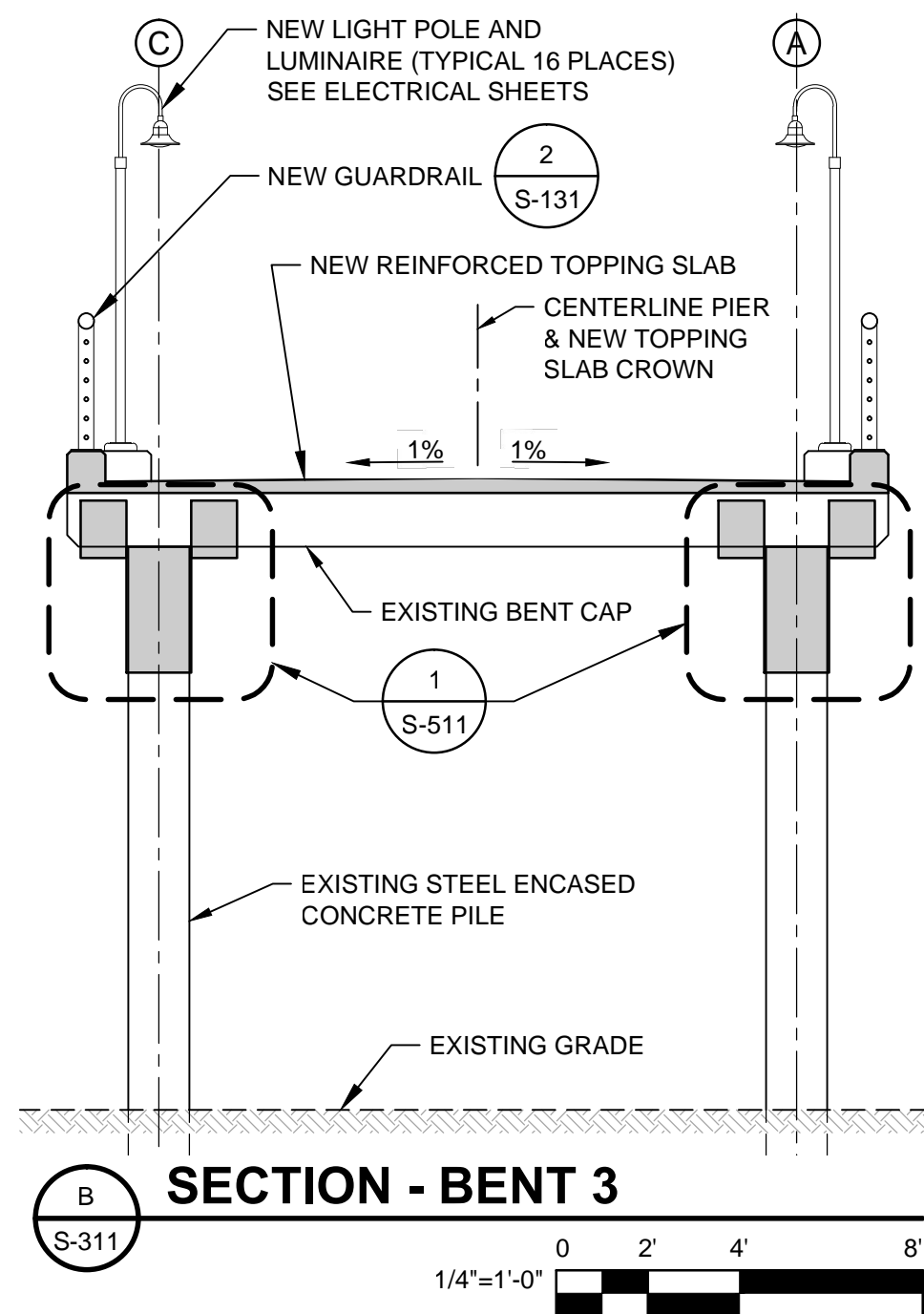
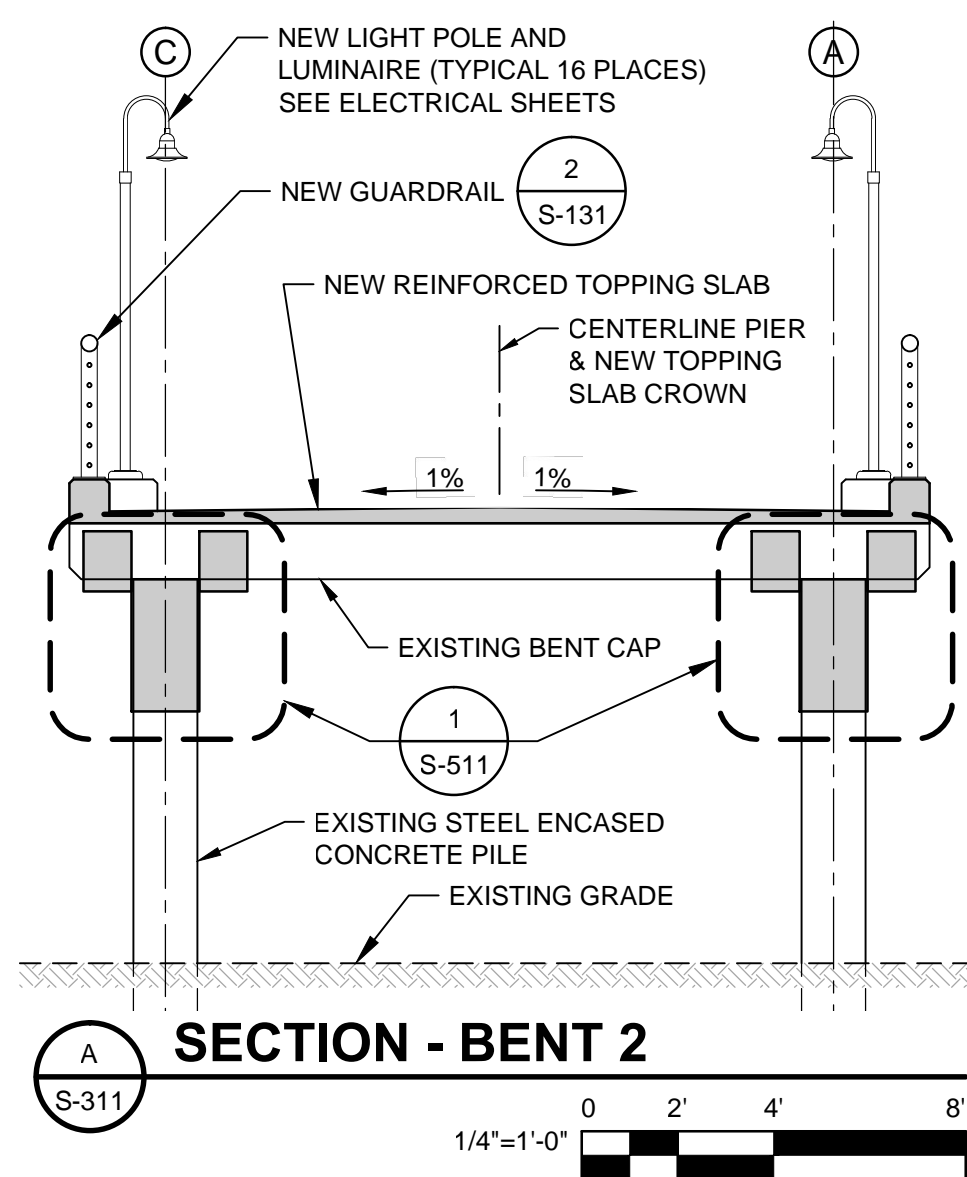


PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION - 95% SUBMITTAL

Reuse of Documents This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD Inc. and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD Inc.'s written authorization. © GHD Inc. 2014.						   GHD Inc. 505 Montgomery Street Suite 2300 San Francisco California 94111 USA T 1 415 283 4970 F 1 415 283 4980 W www.ghd.com	Drawn BH/PS Designer NO	Client Project Title
No	Revision	Note: * indicates signatures on original issue of drawing or last revision of drawing	Drawn	Job Manager	Project Director	Date	Drafting SD Check CSS Approved (Project Director) Date MARCH 2014	City Work Order Numbr 70062 Original Size ANSI D Drawing No: <b>S-311</b>

## SHEET GENERAL NOTES

- EXISTING HP 10 ARE ASSUMED TO BE HP 10x42. CONTRACTOR TO CONFIRM ALL RELEVANT SUBSTRUCTURE SIZES BEFORE COMMENCEMENT OF WORK.
- BOTTOM ELEVATIONS OF EXISTING PILES ARE UNKNOWN.

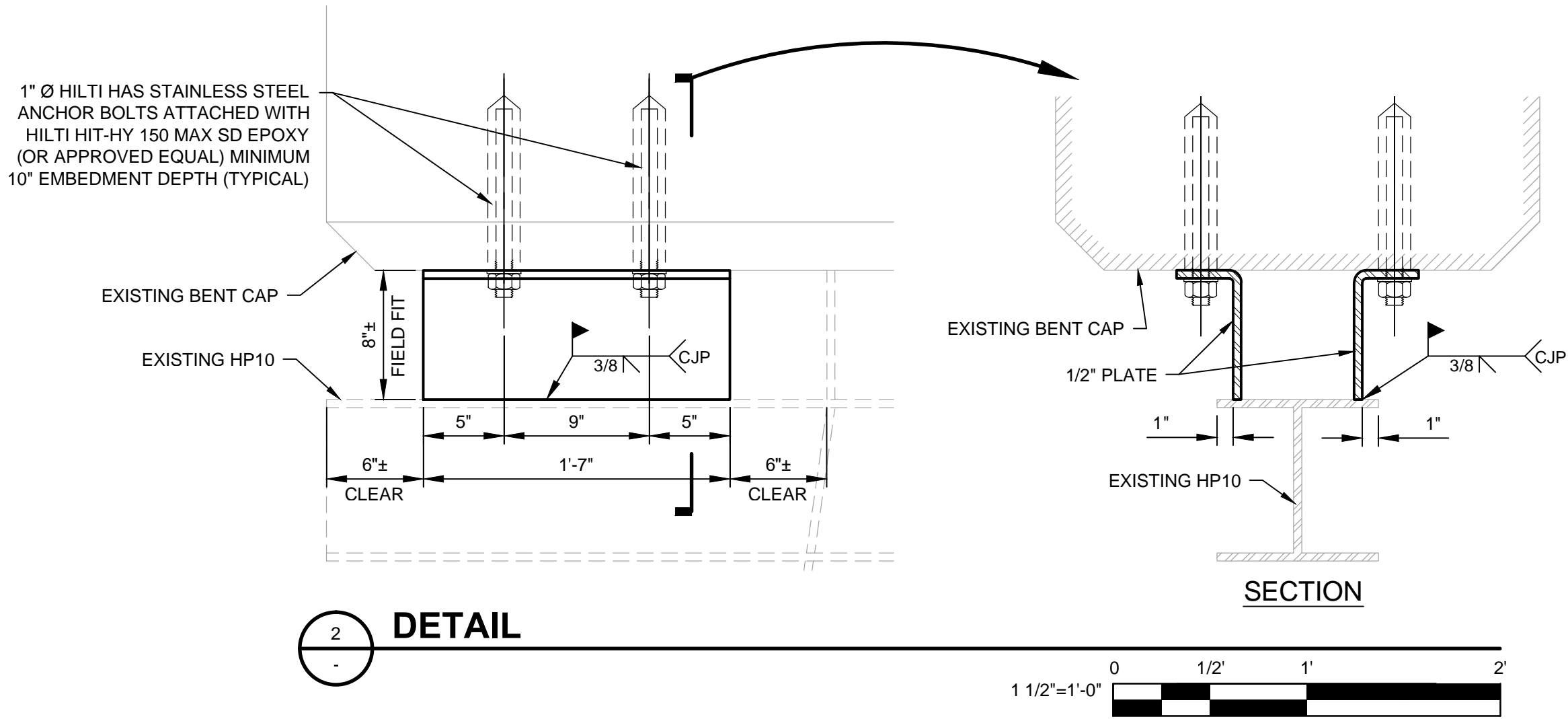
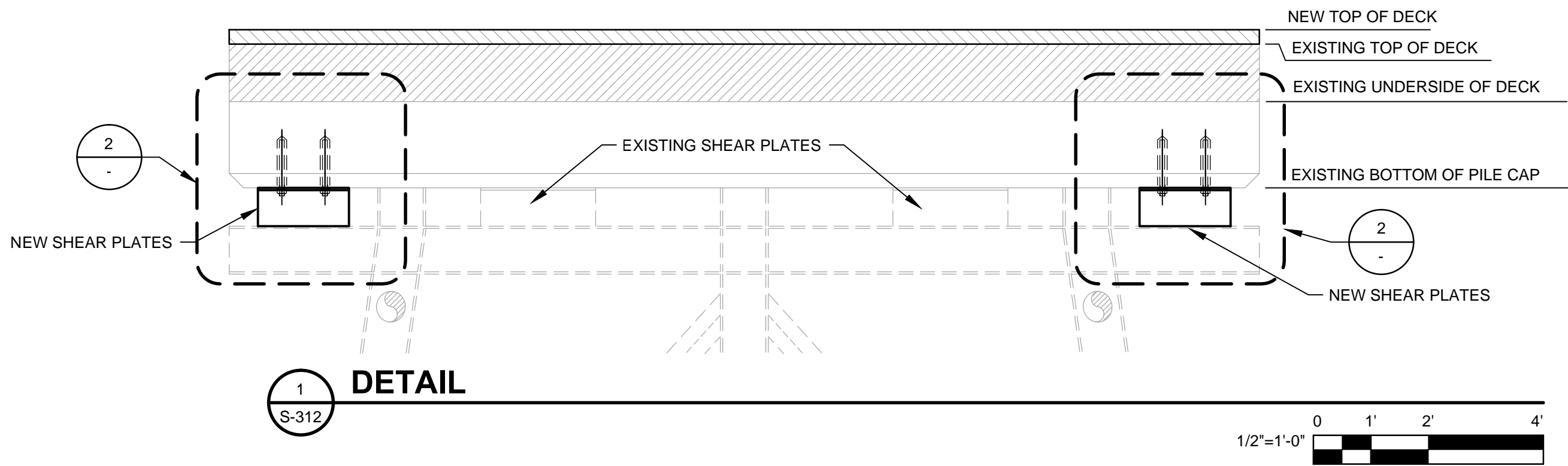


PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION - 95% SUBMITTAL

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--






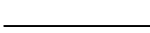



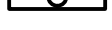










PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION - 95% SUBMITTAL

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



ELECTRICAL SYMBOLS LEGEND				ELECTRICAL ABBREVIATIONS			
ELECTRICAL SYMBOLS							
	COMBINATION METER/MAIN SERVICE PANEL			(D)	DEMOLITION	MCB	MAIN CIRCUIT BREAKER
	CONDUIT INSTALLED ABOVE GRADE			(E)	EXISTING	MCC	MOTOR CONTROL CENTER
	CONDUIT INSTALLED UNDERGROUND OR UNDER SLAB			(F)	FUTURE	MCP	MOTOR CIRCUIT PROTECTOR
	EXISTING CONDUIT			(N)	NEW	MFR	MANUFACTURER
	CONDUIT STUB-UP OR STUB-OUT			A	AMPERES	MH	METAL HALIDE
	FLEXIBLE CONDUIT WHIP TO LIGHT FIXTURE OR EQUIPMENT			AC	ALTERNATING CURRENT	MLO	MAIN LUGS ONLY
	WALKWAY LIGHT FIXTURE			AF	AMP FRAME	MV	MEDIUM VOLTAGE
	OUTDOOR SITE LIGHT, POLE MOUNTED LUMINAIRE. RECEPTACLE IS FURNISHED WHERE NOTED ON PLAN.			AFF	ABOVE FINISHED FLOOR	NIC	NOT IN CONTRACT
	NAVIGATION MARINE LANTERN, SOLAR/BATTERY OPERATED			AFG	ABOVE FINISHED GRADE	NL	NIGHT LIGHT
	PHOTO CONTROL SWITCH			AHU	AIR HANDLING UNIT	NTS	NOT TO SCALE
	TIME CLOCK			AIC	AMPS INTERRUPTING CAPACITY	OC	ON CENTER
	DUPLEX RECEPTACLE, 15A 125V 2P 3W, GROUNDING TYPE, MOUNTING HEIGHT: +18" AFF UON			ANN	ANNUNCIATOR	PA	PUBLIC ADDRESS
	JUNCTION BOX, CODE SIZED UON			ATS	AUTOMATIC TRANSFER SWITCH	PB	PULL BOX, ELECTRICAL
	JUNCTION BOX, CODE SIZED UON			AWG	AMERICAN WIRE GAUGE	PT	POTENTIAL TRANSFORMER
				BAT	BATTERY	PVC	POLYVINYL CHLORIDE
				BFG	BELOW FINISH GRADE	RECPT	RECEPTACLE, OUTLET
				C	CONDUIT	RGS	RIGID GALVANIZED STEEL
				CATV	CABLE TELEVISION	RTU	REMOTE TERMINAL UNIT
				CB	CIRCUIT BREAKER	RVSS	REDUCED VOLTAGE SOFT START
				CCTV	CLOSED CIRCUIT TELEVISION	TV	TELEVISION MONITOR (SET)
				CO	CONDUIT ONLY	TVSS	TRANS. VOLT. SURGE SUPPRESSOR
				CPT	CONTROL POWER TRANSFORMER	UF	UNDER FLOOR
				CT	CURRENT TRANSFORMER	UG	UNDERGROUND
				CU	COPPER	UON	UNLESS OTHERWISE NOTED
				DC	DIRECT CURRENT	UPS	UNINTERRUPTIBLE POWER SUPPLY
				EF	EXHAUST FAN	V	VOLT
				EG	EQUIPMENT GROUNDING	VA	VOLT-AMP
				EM	EMERGENCY	VFD	VARIABLE FREQUENCY DRIVE
				EMT	ELECTRICAL METALLIC CONDUIT	WP	WEATHERPROOF
				ENT	ELECTRICAL NON-METALLIC CONDUIT	XFMR	TRANSFORMER
				EP	EXPLOSION PROOF		
				FA	FIRE ALARM		
				FACP	FIRE ALARM CONTROL PANEL		
				FC	FAN COIL		
				FU	FUSE		
				GFCI	GROUND FAULT CIRCUIT INTERRUPTER		
				GFI	GROUND FAULT INTERRUPTER		
				GFR	GROUND FAULT RELAY		
				GND	GROUND		
				HID	HIGH INTENSITY DISCHARGE		
				HOA	"HAND-OFF-AUTO" SWITCH		
				HP	HORSEPOWER		
				HPS	HIGH PRESSURE SODIUM		
				HVAC	HEATING, VENTILATION & AIR-CONDITIONING		
				IG	ISOLATED GROUND		
				JB	JUNCTION BOX		
				KAIC	KILO-AMPS INTERRUPTING CAPACITY		
				KV	KILOVOLT		
				KVA	KILOVOLT-AMP		
				KW	KILOWATT		
				KWH	KILOWATT-HOUR		
				LPS	LOW PRESSURE SODIUM		
				LV	LOW VOLTAGE		

LIGHT FIXTURE SCHEDULE - RICE MILL PIER							
LUMINAIRE	MANUFACTURER	CATALOG NUMBER	LAMPS	NPWT WATTS	VOLTAGE	MOUNTING	COMMENTS
A1	BEGA	7910LED	LED	29	120	POLE	DECORATIVE POLE LIGHT
A1 POLE	COOPER	RSA-4-T-12-N-W (TYPE 5 TENON)	-	-	-	POLE	12" ROUND ALUMINUM POLE, WHITE
Notes:							
1. Contractor shall provide and coordinate all fixture mounting accessories for all fixtures.							

PANEL SCHEDULE																		
PANEL NAME: RMP				VOLTAGE: 240/120				NEMA RATING: 3R				MOUNTING: PEDESTAL				NOTES: TESCO CONTROLS, METERED COMBINATION SERVICE PEDESTAL MODEL		
MAINS RATING: 100		A MCB		PHASE: 1		AIC RATING: 22		LOCATION: ENTRANCE								#26-000 WITH DISTRIBUTION BREAKERS, LIGHTING CONTACTOR, PHOTOCELL, AND TIMECLOCK		
BUS RATING: 100		A		WIRE: 3		DEMAND FACTOR: STD												
CKT NO.	USE	DESCRIPTION	BKR SIZE	CKT KVA	CKT AMPS	WIRE SIZE	WIRE LENGTH (FT)	VOLTAGE DROP %	PHASE	VOLTAGE DROP %	WIRE LENGTH (FT)	WIRE SIZE	CKT AMPS	CKT KVA	BKR SIZE	DESCRIPTION	USE	CKT NO.
1	L	LIGHTING	20/1	0.46	3.87	8	500	2.14	A						20/1	SPARE		2
3	O	CONTROL	20/1	0.50	4.17	12	2	0.02	B						20/1	SPARE		4
5		SPACE														SPACE		6
7		SPACE							B							SPACE		8
CONNECTED KVA			DEMAND KVA		DEMAND AMPS		USE LEGEND				VOLTAGE DROP CALCULATION							
PHASE A:	0.5		0.6		4.8		ID	LOAD TYPE	ASSUMED PF		VOLTAGE DROP IS BASED ON THE IEEE RED BOOK AND 2011 NEC CHAPTER 9 TABLE 9 FORMULA:				ASSUMPTIONS:			
PHASE B:	0.5		0.5		4.2		H	HVAC	0.85		VD = I * ( R * PF + X * SIN(ACOS(PF)) * L				POWER FACTOR			
							L	LIGHTING	0.80		WITH AN ADDITIONAL MULTIPLIER OF 2 FOR SINGLE PHASE AND 1.732 FOR 3-PHASE LOADS				CONDUIT TYPE			
							M	MOTOR	0.85		R AND X VALUES ARE TAKEN FROM 2011 NEC CHAPTER 9 TABLE 9. LENGTH IS IN 1000FT INCREMENTS				WIRE MATERIAL			
							R	RECEPTACLE	0.80									
							P	PANEL	0.85									
							O	OTHER	0.85									

PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION - 95% SUBMITTAL

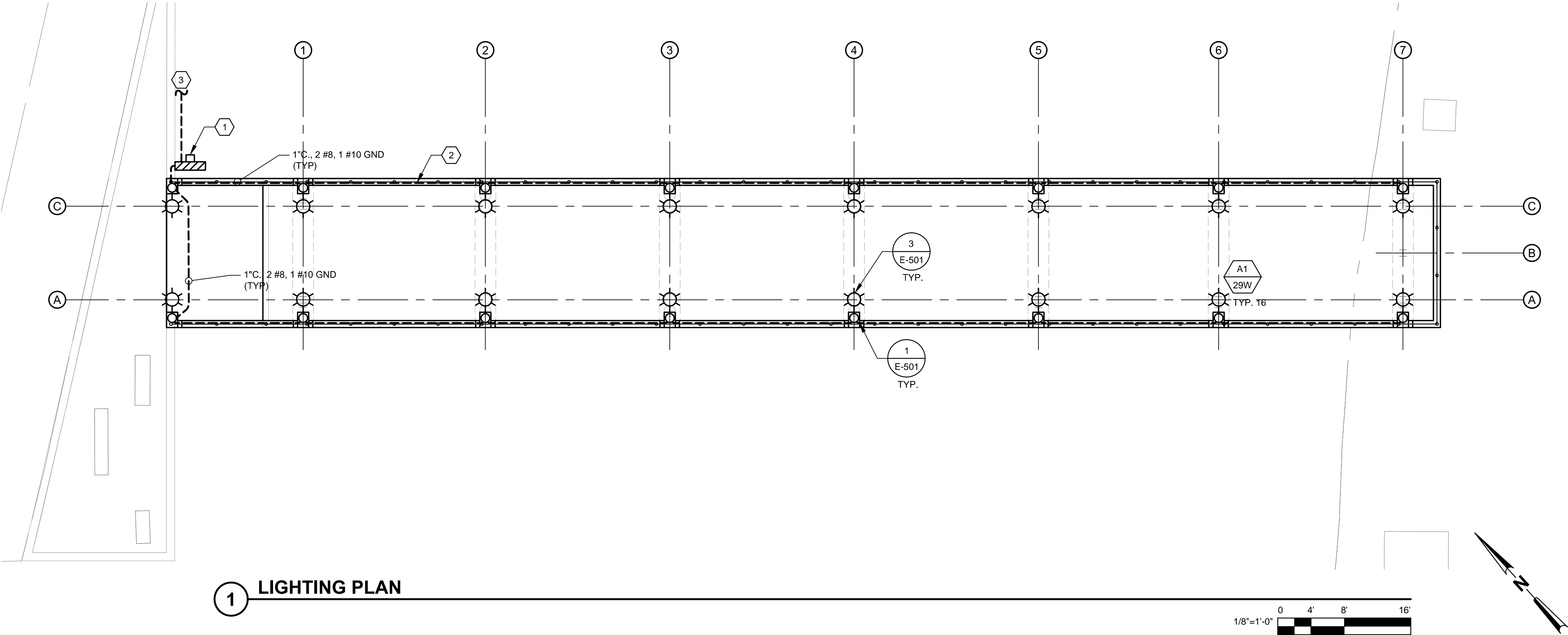
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SHEET GENERAL NOTES

1. REFER TO SHEET E-001 FOR LIGHT FIXTURE SCHEDULE.
2. CONDUIT LOCATIONS SHOWN ARE DIAGRAMMATIC. CONTRACTOR TO COORDINATE EXACT CONDUIT ROUTING AND PLACEMENT IN THE FIELD.
3. PROVIDE RGS CONDUIT FOR ALL EXPOSED CONDUIT AND PVC FOR ALL UNDERGROUND AND CONCRETE EMBEDDED CONDUIT.

KEYNOTES

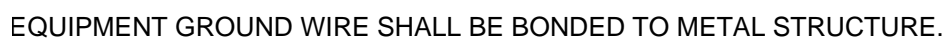
1. PROVIDE NEW 'TESCO CONTROLS' COMBINATION METER/SERVICE PANEL. REFER TO ONE-LINE DIAGRAM 2/E-501 FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS.
2. EMBED CONDUIT IN NEW CONCRETE CURB. REFER TO STRUCTURAL DRAWINGS FOR SECTIONS AND DETAILS.
3. UTILITY SERVICE CONDUIT AND CONDUCTORS.



PRELIMINARY - NOT FOR CONSTRUCTION - 95% SUBMITTAL

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----





-  **LIGHT POLE FOUNDATION**  
NOT TO SCALE



**3** **LIGHT F**  
- NOT TO SCALE



- SERVICE**  
NOT TO SCALE

Plot Date: 4 March 2014 - 2:07 PM      Plotted by: Pat Scheetz      Cad File No: N:\US\San Francisco\Projects\10809 City of West Sacramento\8410632 - Raley's Dock and Rice Mill Pier\06-CAD\Sheets\Rice Mill Pier\8410632 RICE E-501.dwg